

Introductie BMW Cup bij de NOV - Lelystad

Agenda BMW 325i Cup wedstrijden:

8 April 2011 (1e paasdag)		Ter Apel
15 April	Lelystad	
17 Mei (Hemelvaart)		Ter Apel
17 Juni	Lelystad	
30 September		Ter Apel
11 November FINALE BMW 325i CUP 2012	Lelystad	

ECU (computer)

Deelnemers zijn verplicht om (zo mogelijk) voor 1 Februari de ECU (computer) van de auto in te leveren voor controle en verzegeling. De ECU (computer) is vanaf 29 Februari weer op te halen bij het inlever adres.

Toesturen en/of verzending via post in overleg met H.Veldkamp

ECU controle adres voor inleveren en afhalen

H. Veldkamp Zuiderdiep 145 7876 AH Valthermond tel.:0599 662796

Toezicht houder(s) voor de technische keuring van de BMW 325i Cup zijn:
Hans Veldkamp en op gelegenheid Vincent Hemmes.

Deelnemers zijn verplicht een licentie aan te schaffen voor het circuit waar ze die dag deelnemen in de vorm van een jaar of dag licentie

Er kan ook met een team, (dat bestaat uit max. 2 rijders) worden ingeschreven, waarbij het team dan met max 2 rijders per ingeschreven auto kan deelnemen aan de wedstrijden.

Er is echter wel een restrictie verbonden aan deze teaminschrijving, nl.: het aangeven dat er in een equipe wordt gereden dient te gebeuren bij de eerste inschrijving (van het betreffende team) en gedurende het seizoen MOETEN beide teamleden tenminste 1 wedstrijd hebben gereden (anders vervallen alle punten). Per race mag er slechts 1 coureur deelnemen, dus niet wisselen tussen de manches door.

Naast de 6 Cup wedstrijden zal op Ter Apel ook gewoon het NK en het NNO clubkampioenschap verreden worden en op het Midland Circuit het NOV baankampioenschap. In 2012 zijn er in totaal 12 wedstrijden voor de BMW 325i rijders.

Extra toevoegingen van het BMW Cup reglement:

- Enkel gebruik van Nederlandse handels brandstof verkrijgbaar aan de reguliere pomp stations
- Straffen verkregen op èèn van de cup wedstrijden zijn geldig op het des betreffende circuit en binnen de Cup.
Voorbeeld: Een straf verkregen in Lelystad bv. schorsing van 1 jaar betekend ook 1 jaar geen punten voor de cup tijdens de cup wedstrijden op Ter Apel.
- Het minimum gewicht van de auto moet te alle tijden 1100 Kg zijn exclusief rijder.

Let op!!!! alle nieuw gebouwde auto moeten voor de Cup voldoen aan het nieuwe rolkooi reglement (zie algemeen reglement).

Alle auto's die voor de eerste keer ter keuring worden aangeboden aan de TC ovalracing dienen te voldoen aan de nieuwe rolkooi eisen zoals deze beschreven staan in de Annex J.

Vanaf seizoen 2015, zijn rolkooien met oude maten niet meer toegestaan.

De auto's moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde, dubbele rolbeugel, incl. diagonale schoor Annex J, artikel 253, tekening 3 t/m 6 (samen met hun verbindingen rolkooi genoemd) zoals omschreven

Voor verdere preparatie van het voertuig volg het algemeen reglement van de Sectie Ovalracing, te vinden op de website van o.a. KNAF: www.ovalracing-terapel.nl/images/stories/ovalracing/01.%20ovalreglementen%202012.pdf

BMW CUP

1. Merkencup met alleen BMW 325 I E36, 4 deurs of **coupe**, met motorcode M50 B25 zonder Vanos. Bouwjaar 12-'90 tot 12-'95.
2. Rolkooi volgens annex J. Met extra buis bovenin tussen de hoofdbeugels.
3. De voorruit mag niet worden verwijderd. De bovenste 20 cm dient vrij gehouden te worden voor eventueel een klasse sponsor.
4. Achterruit en zijruiten moeten worden verwijderd, maar mogen worden vervangen door lexan.
5. Het dashboard mag niet worden verwijderd, er moeten echter wel uitsparingen in worden aangebracht, zodat de rolkooi de A stijl kan volgen.
6. Kachel, aanjager, ruitenwisser en sproeier moeten werken.
7. Originele bumpers verplicht.
8. Originele gril verplicht.
9. Originele (buiten) spiegels verplicht.
10. Originele motorkap en kofferbaksluiting verwijderen en vervangen door hoodpins.
11. Beschermplaten onder de auto mogen worden verwijderd.
12. Kunststof binnenspatborden moeten worden verwijderd.
13. Het doorlassen van de carrosserie is toegestaan.
14. De carrosserie mag in geen enkele vorm verlicht worden.
15. ABS systeem mag verwijderd worden.
16. Airco verwijderen.
17. Airbags verwijderen.
18. Stabilisator stangen mogen verwijderd worden.
19. Boven tussen de voorpoten en boven tussen de achterpoten mag men een stabilisatorstang aanbrengen.
20. De achterlichten mogen niet worden verwijderd.
21. De originele stoplichten moeten werken. Indien een originele achter spoiler is gemonteerd, moet hiervan het derde stoplicht werken. Is dit niet het geval moet men een derde stoplicht monteren in het midden aan de onderzijde van het achterraam.
22. De complete kabelboom van het motor management moet volledig intact zijn. (Helemaal NIETS afknippen). De kabelboom vanaf het dashboard naar achteren mag worden verwijderd.
23. Het uitlaatspruitstuk dient standaard te zijn, verder is het uitlaatsysteem vrij. Max 90 DB.
24. Velgen 15 Inch maximaal 7j materiaal is vrij.
25. Banden enkel van het merk Maloya Lugano met maat aanduiding 195 / 50-R-15.
26. Remschijf diameter en remklauw dienen standaard te zijn.
27. Het luchtfilter element is vrij, maar moet in de originele behuizing.
28. Vliegwiel en koppeling dienen standaard te zijn.
29. Het originele veersysteem moet gehandhaafd blijven en ook als zodanig werken.
30. Schroefveerpoten van het merk "kontakt plus" **JOM blueline**, Product No.: 741004, er mogen zgn. kilo veren gemonteerd worden (kilo's naar eigen keuze). De bodemspeling mag niet minder dan 5 centimeter zijn.
31. De maximale spoorbreedte zowel voor als achter is 1700 mm.
32. Voor de achteras geldt of standaard of de klok vastlassen, maar een actief sperdifferentieel is niet toegestaan.
33. Plaats accu vrij.
34. Plaats tank vrij.
35. Een spoiler achterop is toegestaan.
36. Alle motoren kunnen verzegeld worden.
37. Iedere wedstrijddag rijdt u met een door de TC aangewezen computer.
38. Op de testbank mag de motor niet meer dan 200 PK en 245 NM koppel leveren.
39. Mocht de TC, tussen of na de wedstrijden constateren dat uw auto niet aan het reglement voldoet bent u voor de rest van het seizoen geschorst voor alle klassen.
40. Iedere wedstrijddag dient de auto in een strakke en nette staat bij de keuring worden aangeboden. (Als de auto niet strak genoeg is kan de wedstrijdleiding een startverbod opleggen).
41. Op de motorkap en beide voorportieren dient men een startnummer te plaatsen van minimaal 40 x 40 cm kleur ondergrond en startnummer mag men zelf bepalen. (Als het maar duidelijk is). Ruimte van 10 x 40 boven het nummer is voor een eventuele klasse sponsor.
42. **Alles wat niet met name genoemd is dient standaard te zijn.**
43. Eventuele klasse sponsor stickers zijn verplicht op de aangegeven plaats te plakken. Ook voor de BMW cup is het bijzonder reglement Ovalracing van toepassing