

Midland Speed **WAY**  
Lelystad Race

**REGLEMENTEN 2012**

**NEDERLANDSE OVALRACING VERENIGING**



AANGESLOTEN BIJ: **NAB**

**Nederlandse Autosport Bond**

Secretariaat :  
Maarten Rossaartpad 35  
3813 CV Amersfoort  
Telefoon : \*\*31(0)33-4331687  
Fax : \*\*31(0)33-4331695

en

**British Stock Car Association Formula Two**

**BESTUUR NEDERLANDSE OVALRACING VERENIGING**

**Voorzitter**

Igle Weidenaar

**Secr./penn.meester**

Willemien Vowinkel

**Bestuurslid**

Brenda Wildschut

**Adviseur**

Ieke van der Wal

**Wedstrijdleiding**

Igle Weidenaar  
Dave van Haarlem

**Keurmeester/Techn.comm**

Arie Alberts ( F1)  
Remco Vrolijk  
Richard Holsbergen

**Jury**

Willemien Vowinkel  
Barbara Turenhout  
Chantal Hemme

**Secretariaat,  
Uitgifte startnummers  
en Tranponders**

Willemien Vowinkel  
Telefoon: 06 –102 68 312  
e-mail: [nov@autospeedway.org](mailto:nov@autospeedway.org)  
[www.autospeedway.org](http://www.autospeedway.org)  
[www.nov-ovalracing.nl](http://www.nov-ovalracing.nl)

**Adres Circuit**

Midland Circuit Lelystad  
Talingweg 89  
8218 NX Lelystad  
06 – 1441 1520  
06 – 1220 1091  
[www.midland-circuit-lelystad.nl](http://www.midland-circuit-lelystad.nl)

**INHOUD :**

**Pagina :**

1. BESTUUR NOV
2. INHOUDSOPGAVE
3. ALGEMENE INFORMATIE
4. NOV CLUBKAMPIOENSCHAP
5. BETEKENIS VLAGGEN
- 6/7. STARTOPSTELLING/PUNTENVERDELING
8. GELUIDNIVEAU/MEETMETHODE
9. MILIEU
10. SPORT- en BRANDBEVEILIGING
- 11/12. ALGEMENE TECHNISCHE REGELS ALLE KLASSEN en TRANSPONDERS
- 13/14. ALGEMEEN REGLEMENT STANDAARDKLASSEN
15. REGLEMENT JUNIORKLASSE/1600 cc. KLASSE/MIDLAND HOTROD
16. REGLEMENT STOCKCAR F2 (de auto/motor ; nl. reglement)
17. REGLEMENT STOCKCAR F1 en PROTESTREGELEING
18. STRAFMAATREGELEN
19. MIDLAND CIRCUIT

### ALGEMENE INFORMATIE

Deelnemers aan trainingen/wedstrijden van de Nederlandse Ovalracing Vereniging moeten aan de volgende voorwaarden voldoen.

- a. In het bezit zijn van een geldige startlicentie afgegeven door de NAB.
- b. Lidmaatschap actieve leden € 50,- per persoon per seizoen. (incl. NAB licentie € 100,-)  
 Inschrijfgeld voor leden: € 25, (**alle klassen**); voor niet leden € 35,- per wedstrijd.  
 Trainen op geplande trainingdagen kost € 10,- per dag (leden); niet leden € 25,-.
- c. **Verzekering:** auto's, aanhangwagens, caravans, bussen etc., op het parkeerterrein, rennerskwartier alsmede bij de kantine (dus rondom de baan) **zijn niet verzekerd!!!!**
- d. In de NAB licentie is een persoonlijke ongevallenverzekering opgenomen met een dekking van:
  - \* € 57.000,00 in geval van overlijden ( juniorcoureurs € 9.000,00)
  - \* € 57.000,00 (maximaal) bij blijvende invaliditeit
  - \* € 57.000,00 (max.) voor kosten van geneeskundige behandeling; eigen risico € 70,00
  - \* € 160,00 per week bij arbeidsongeschiktheid voor totaal van 52 weken, met een wachttijd van twee weken.
 Een polisblad is op te vragen op het NAB federatiekantoor.

## WALCO EVENEMENTENVERZORGING

**VOORDIJK 61 5251 VE VLIJMEN tel: 073-5115967**



VERZORGT AL RUIM 30 JAAR DE CATERING  
 OP HET MIDLAND CIRCUIT LELYSTAD

[www.walcoevenementeverzorging.nl](http://www.walcoevenementeverzorging.nl)

**NOV. CLUBKAMPIOENSCHAP**

1. Aan het NOV clubkampioenschap kan alleen door NOV leden worden deelgenomen. Om voor klassering in aanmerking te komen, dient men aan 6 van de door de NOV georganiseerde wedstrijden te hebben deelgenomen. Alle georganiseerde wedstrijden tellen mee voor het clubkampioenschap. Eventuele op zaterdag te verrijden wedstrijden worden van te voren bekend gemaakt. Ook zaterdagwedstrijden tellen mee voor het clubkampioenschap.
2. **Het inschrijfburo sluit om 10.30 uur.** Niet tijdig inschrijven heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg. Bij vertraging en/of pech onderweg is het raadzaam een reeds aanwezige collegarijder te bellen en die de inschrijving en betaling te laten verzorgen VOOR het sluiten van het inschrijfburo.  
**Na inschrijven, na sluiting van het inschrijfburo of in de jurytoren is niet mogelijk!!**
3. **Verwisseling van auto en/of bestuurder tijdens de wedstrijd is niet toegestaan. Per wedstrijddag kan maar met 1 auto ingeschreven/gereden worden per klasse.**
4. **Teamrijden is toegestaan in junior-, 1600 cc. en midland hotrodklasse.**  
Max. 2 rijders per team en de rijders moeten bij aanvang van het seizoen worden opgegeven. Iedere rijder min. 4 wedstrijden rijden om het teamresultaat mee te laten tellen voor het NOV-kampioenschap.  
Een teamrijder kan alleen als teamlid rijden in de betreffende klasse. Wordt een rijder uit een team geschorst dan geldt de schorsing voor het gehele team cq. alle teamrijders.
5. Deelnemers die te laat aan de start verschijnen worden uitgesloten voor de desbetreffende manche.
6. **De maximum snelheid op het gehele terrein , (toegangswegen en het rennerskwartier) is 5 km per uur. Te hard rijden in het rennerskwartier om welke reden dan ook, betekent diskwalificatie.**
7. Het gebruik van alcoholhoudende dranken en/of drugs door coureurs **vóór** of **tijdens** de wedstrijd, training of keuring is ten strengste verboden.  
**Helpers, monteurs of supporters mogen nooit op de baan komen.**
8. Wanneer een coureur zich in een andere dan normale rijpositie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven, met zijn helm op en zijn veiligheidsriemen vast, tot dat de baancommissaris hem/haar aanwijzingen heeft gegeven het voertuig te verlaten.
9. Eventuele protesten dienen volgens het protest reglement van de NOV ingediend te worden.  
**Overtreden van de reglementen kan uitsluiting tot het gevolg hebben.**  
**In alle gevallen waarin de reglementen niet voorzien, beslist het NOV-bestuur.**
10. **Auto's welke niet aan het reglement voldoen worden niet tot de wedstrijd of training toegelaten.**  
Noch de NAB / NOV en/of haar officials zijn verantwoordelijk voor enig gevolg ontstaan door keuring en/of herkeuring.
11. **Moedwillige vernielingen** in de ruimste zin des woord aan het circuit, omheiningen, beplantingen, kantine enz. worden in rekening gebracht aan de desbetreffende persoon of personen. **De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn aanhang en /of supporters en zal zonodig geschorst worden.**  
Bij constatering van achtergebleven vuil op/rond de plek waar een rijder gestaan heeft, zal deze rijder, achteraf bestraft worden bv. door het laten vervallen van de klassering in het dagklassement of een schorsing

**BETEKENIS VAN DE VLAGGEN**

**ROOD WIT BLAUW:**(de nationale vlag) is de **STARTVLAG**  
deze vlag wordt gezwaaid vanuit de wedstrijdleiderspost tijdens het laatste kwart van de opwarm ronde of gezwaaid vanuit de startwagen.

**ZWART WIT GEBLOKT:** **einde van de wedstrijd of training**

**ZWART:** vergezeld van bord met startnummer; teken voor de rijder van de auto met het getoonde nummer, onmiddellijk de baan verlaten i.v.m. een overtreding van het reglement of technisch mankement aan de auto.

**ROOD:** tijdens de wedstrijd; onmiddellijk **volledig** stoppen door alle deelnemers en absoluut niet meer inhalen. Diegene die niet onmiddellijk stopt wordt gediskwalificeerd. Zonodig onmiddellijk terug naar de plek in de volgorde van het moment dat rood gegeven werd. Het niet op eigen initiatief opvolgen van deze regel zal door de wedstrijdleider bestraft worden met een herstart vanaf de laatste plaats.

**BLAUW:** u dient op uw lijn te blijven. U wordt gedubbeld door één of meerdere koplopers.

**GEEL, niet bewogen:** pas op, er is een obstakel op de baan.

**GEEL, bewogen:** obstakel op de baan, rustig achter elkaar rijden en niet inhalen.

**GEEL MET VERTICALE STREPEN:** pas op, er is ergens in dit baanvak olie op de baan of er is een andere reden voor slipgevaar.

**NA HET VALLEN VAN DE FINISHVLAG MOET MEN NOG ÉÉN RONDE OP SNELHEID DOOR RIJDEN, DAARNA WORDT ER ROOD GEGEVEN EN DIENT MEN TE STOPPEN**



## **STARTOPSTELLING en PUNTENVERDELING**

Per klasse worden maximaal 4 manches over maximaal 30 ronden gereden, het maximum aantal deelnemers per manche is 50.

In de manches worden er net zoveel ronden gereden als er in de desbetreffende heat auto's aan de start verschijnen, er worden minimaal 10 en maximaal 30 ronden gereden.

Het aantal ronden kan in verband met het weer, het aantal deelnemers of welke reden dan ook door de wedstrijdleiding worden ingekort.

### **Punten verdeling per manche en finale:**

<b>1<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>12 punten</b>
<b>2<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>11 punten</b>
<b>3<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>10 punten</b>
<b>4<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>9 punten</b>
<b>5<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>8 punten</b>
<b>6<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>7 punten</b>
<b>7<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>6 punten</b>
<b>8<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>5 punten</b>
<b>9<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>4 punten</b>
<b>10<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>3 punten</b>
<b>11<sup>e</sup> aankomende</b>	<b>2 punten</b>
<b>12<sup>e</sup> t/m 40<sup>e</sup></b>	<b>1 punt</b>

<b>Uitvallers</b>	<b>0 punten</b>
<b>Niet gestart</b>	<b>0 punten</b>
<b>Zwarte vlag</b>	<b>5 strafpunten</b>
<b>Te vroeg starten</b>	<b>5 strafpunten</b>

**Stoppen voor het hek van de op- / afrit 5 strafpunten**

Startopstelling van de 1<sup>e</sup> manche aan de hand van de stand van het N.O.V. Kampioenschap.

Gastrijders starten de eerste manche achteraan.

Na iedere manche worden de behaalde punten opgeteld om de startopstelling van de volgende manche of van de finale te bepalen.

Deze plaatsbepaling geschiedt volgens het principe dat de deelnemer met de meeste totaal punten rechts achteraan en minste totaal punten links vooraan staan.

Wordt een klasse in meerdere series gereden (meer dan 50 deelnemers) dan wordt na 2 of 3 manches een finale gereden.

De 30 deelnemers die na 2 of 3 manches de meeste punten behaald hebben, starten in de finale.

In gevallen van ex-aequo in de einduitslag geeft de volgorde van binnenkomst van de laatst gereden rit de doorslag. Is er daarna nog geen beslissing, dan beslist het lot.

De deelnemers die na de 3<sup>e</sup> manche als 31<sup>e</sup>, 32<sup>e</sup> en 33<sup>e</sup> op de lijst voorkomen, zijn respectievelijk 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> reserve.

Deze reserve bestuurders dienen op eerste oproep van de wedstrijdleiding hun plaats in de startopstelling van de finale te kunnen innemen.  
Zij dienen zich wel alvast op te stellen in het startopstellingsvak en starten te allen tijde achteraan.

Diegenen welke wegens een defect aan de wagen of een andere willekeurige oorzaak niet kunnen starten in de manche of finale dienen dit terstond aan de wedstrijdleiding mede te delen.

Bij niet starten in een manche zonder dat dit gemeld is, wordt de desbetreffende rijder automatisch niet weer opgesteld in de volgende manche of finale of deze rijder moet zich weer opnieuw gemeld hebben voor deelname bij de jury.

Indien een rijder zich niet opnieuw heeft gemeld voor de start en toch aan de start verschijnt, dan dient hij achteraan te starten. De organisatoren dienen voor elke manche of finale de startopstelling te publiceren.

Deelnemers welke meer dan 4 ronden hebben stilgestaan worden als uitvaller beschouwd.

Deelnemers welke met 4 wielen aan de binnenzijde van de baan op het midden terrein komen worden uitgesloten van de desbetreffende manche m.u.v. de Stockcar FI en de Stockcar F2.

### **Komt een deelnemer bij start/ finish buiten de baan bij de lus van de elektronische tijdwaarneming, dan wordt hij voor deze ronde niet geteld.**

In gevallen van ex-aequo in de eindstand van het kampioenschap, wordt diegene met het grootste aantal hogere klasseringen in de klassementen als hoogst geklasseerde beschouwd.  
Prijzen welke niet door de desbetreffende coureur worden afgehaald komen te vervallen.

Indien de race gestopt wordt d.m.v. de rode vlag (n.a.v. een ongeluk, een op de baan staande auto, gevaarlijke situatie) dan mag diegene waarvoor de rode vlag is gegeven niet meer deelnemen aan een herstart en/of doorstart, dit geldt tevens voor de deelnemers die reeds uitgevallen waren.

#### Te nemen maatregelen bij herstart:

Opnieuw opstellen indien er nog geen kwart van het aantal te rijden ronden is verreden. Vóór de helft van het aantal te verrijden ronden, opstellen aan de hand van de laatst verreden ronde. Na driekwart van de te verrijden ronden is de laatst verreden ronde de uitslag en wordt de wedstrijd verder gestaakt.

### Straffen dmv. een gele of rode kaart

Er kan een straf door middel van een gele of rode kaart opgelegd worden bij:

#### **een valse start, ongeoorloofd duwen of commentaar op de wedstrijdleiding**

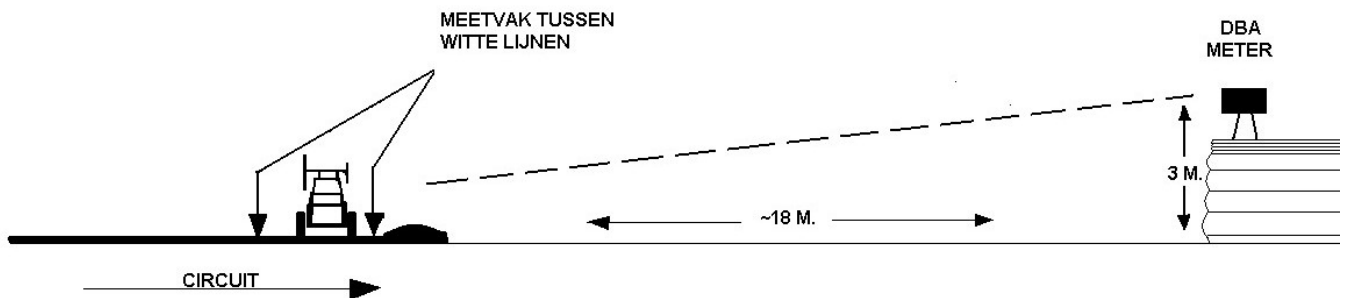
De eerste keer geel is min 5 punten voor de betreffende manche of finale!!

De tweede keer, dan is het rood en diskwalificatie voor de hele dag en min 10 punten!!!

## Geluidsniveau

**Algemeen:** wagens die naar oordeel van de sportcommissaris/wedstrijdleider tijdens de trainingen/races teveel geluid produceren of overmatige lekkages vertonen, worden terstond uit de trainingen/races gehaald en een behaalde klassering wordt ongeldig verklaard.

### Opstelling van het meetpunt



### Meetmethode:

Het geluidsnivo wordt gemeten vanaf de door de vergunningverlener vastgestelde plaats en meetmethode, langs de baan.

*Zie bovenstaand schema.*

*De auto's rijden voor de dba-meting op snelheid/vol vermogen door een denkbeeldig meetvlak, aangegeven door twee witte lijnen.*

*Op deze plaats worden de auto's op vollast gemeten.*

De organisatie is ten allen tijde bevoegd de maximaal toegestane geluidslimiet aan te passen.

Onder geen voorwaarde mag een auto, tijdens trainingen en/of races, meer geluid produceren dan aangegeven in onderstaande tabel.

Toegestane meetwaarden:	Stockcar F1	max. 100 dba
	Stockcar F2	max. 92 dba
	Midland Hotrod	max. 92 dba
	Gastklasse	max. 92 dba

De Standaardklassen: JUNIORKLASSE en 1600 cc. klasse moeten voorzien zijn van standaard uitlaten .

Deze klassen vallen dus buiten de geluidsmetmethode als beschreven.

## MILIEU

**Motor, brand- en vloeistoffen:** geknoei met olie, benzine of koelvloeistof in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met minimum afmetingen van 2 x 4 meter verplicht. Dit om ongewenst wegvloeien van genoemde stoffen in de bodem te voorkomen. Wanneer de auto in het rennerskwartier staat, dient men voornoemd zeil te allen tijde onder de auto te hebben. Mocht men op het zeil geknoeid hebben, dan dient de deelnemer er te allen tijde voor te zorgen dat de vloeistoffen niet in de bodem terechtkomen. Na afloop van de trainingen / races dient men dit zeil weer op te ruimen en mee naar huis te nemen. Bij verwisseling van olie in het rennerskwartier is het verplicht een goede olie opvangbak van voldoende afmetingen onder de auto te plaatsen. De afgewerkte olie dient door de deelnemer zelf afgevoerd te worden.

### **Het zogenaamde nat sleutelen is verboden!**

**Afval: gooi niets op de grond.** De organisatie heeft het rennerskwartier voorzien van een groot aantal afvalbakken voor papier, plastic enz.

Banden, accu's, delen van auto's alsmede verpakkingen van olie of olieproducten mogen niet in deze bakken gedeponeerd worden. **Deze dient u zelf mee naar huis te nemen.**

**Bij vertrek uit het rennerskwartier is de rijder/aanhang verplicht alle aanwezige rommel rond de plaats waar men gestaan heeft op te ruimen dan wel mee te nemen en dat deel van het rennerskwartier SCHOON achter te laten.**

# AFVAL:

## MET GEMAK IN DE AFVALBAK



## SPORT- EN BRANDBEVEILIGING

**Advies:** Directie Midland Circuit

Veiligheidsvoorzieningen voor het Midland Circuit, met name het rennerskwartier.

Bij alle evenementen moet er in het rennerskwartier een strook vrij blijven van **minimaal 6 meter breedte** voor de doorgang van hulpverleners zoals ambulance en brandweer.

Dit geldt vanaf de ingang tot helemaal achterin het rennerskwartier.

In het rennerskwartier mogen de deelnemers niet te dicht op elkaar staan, dit in verband met de brandveiligheid. **Open vuur is verboden.**

Wanneer er tijdens de race een wagen crasht en in de brand zou geraken, dan rijden de hulpverleners met de brandweerwagen en ambulance de baan op, **echter niet eerder** dan dat de race stil ligt.

**De bij de crash betrokken auto's, welke benzine lekken, worden niet meer in het rennerskwartier toegelaten, voordat de benzinetank is leeg gemaakt en/of de lekkage is verholpen.**

Rijdt uitsluitend met gesloten benzinetanks en vul nooit brandstof bij als men staat te roken.

Zorg dat de benzinetank goed vast staat; gebruik bij benzineslangen altijd slangklemmen.

Bij laswerkzaamheden dient u altijd een brandblusser binnen handbereik te hebben.

Benzine **nooit** in plastic kannen bewaren, maar gebruik hiervoor de speciale metalen benzine kannen.

**Het rennerskwartier is eigenlijk ons grootste zorgkind.** Ten eerste omdat men daar arbeid verricht, b.v. reparaties aan de auto's, het bijvullen (dus in voorraad hebben) van brandstof, ten tweede het bereiden van b.v. koffie of soep e.d. waarbij veelvuldig gebruik wordt gemaakt van flessengas, zowel voor het koken als voor laswerkzaamheden e.d.

Er bevindt zich in het rennerskwartier een grote concentratie van mensen, waarvan een groot deel rookt. **De sigaret is een veel voorkomende brandoorzaak.**

**De bereikbaarheid van de brand** is voor u en voor ons van essentieel belang. De factor tijd speelt hier een belangrijke rol. U heeft er geen idee van hoe snel vuur om zich heen kan grijpen, wanneer dit gebeurt, dan is de kans op explosie gevaar van gasflessen, benzinekannen e.d. erg groot. Een bekend gezegde is: **"een kleine brand, een kopje water, maar komt men tien minuten later, dan zijn met vele spuiten, de vlammen niet meer te stuiten"**.

**U kunt ons helpen door de weg vrij te houden!!!. Het is ook voor uw veiligheid!!!!.**

Bij gebruik van flessengas altijd goedgekeurde slangen en slangklemmen gebruiken. Gebruik de juiste reduceerventielen. Wanneer u gaat barbecuen, nooit spiritus bijvullen als de houtskool warm is, gebruik liever aanmaakblokjes. Brand **veroorzaakt veel schade en leed.** Bedenk dat de brandpreventie een zaak is die ons allen aangaat.

## **ALGEMENE TECHNISCHE REGELS VOOR ALLE KLASSEN en TRANSPONDERS**

1. De bestuurder dient een onbeschadigde en goedgekeurde helm te dragen met vizier of bril. Het is **verplicht** om een goedgekeurde nekband te dragen, dit in verband met voorkomende kop- staart botsingen. Deze dient met de sluiting naar voren gedragen te worden. De bestuurder dient aan de start te komen in een **schone overall of race kleding**. **Het is verboden om nylon kleding te dragen.**

### **2. STANDAARD BANDEN**

Onder standaard banden wordt verstaan: Banden zoals deze door de bandenfabrikant in serie worden geproduceerd voor montage onder serie productie auto's.

De hardheid van het bandenprofiel wordt gemeten in "Shore A", dit is een simpele hardheidmeting van het profileringsrubber van een band.

Standaard wegbanden hebben een Shore A waarde die ligt tussen de 62 en 67. Shore A 62 is een band met de zachtst mogelijke rubbersamenstelling voor een normale band.

Shore A 67 is een band met een hardere rubbersamenstelling.

Banden met een Shore A waarde kleiner dan 62, zijn dus geen standaard banden, maar banden voorzien van een speciale zachtere (race) rubbersamenstelling en mogen dus niet gebruikt worden voor betreffende klassen.

De organisatie beschikt voor keuringen over een geëikte Shore A meter.

Bij regen of natte baan dient minimaal 2 mm. profiel op alle banden aanwezig te zijn.

Banden waarvan het merk, de type- of maataanduiding verwijderd is, worden illegaal beschouwd en zijn dus niet toegestaan.

3. Het gebruik van bandenverzachtende middelen , in welke vorm dan ook, zijn verboden voor alle klassen.
4. Het gebruik van bandenwarmers, in welke vorm dan ook, is verboden. Ook is het warmrijden van banden in het rennerskwartier, opstelvak of circuit niet toegestaan. Bij constatering ervan volgt diskwalificatie voor de serie en/of wedstrijd.

5. Het is niet toegestaan om een brandblusser in de raceauto gemonteerd te hebben; dit ivm. het veelvuldig verliezen van de brandblussers tijdens de races.

Rijders worden geadviseerd om geen koelvloeistof als koelmiddel voor de motor te gebruiken, maar gewoon water.

## 6. KEURINGEN

Voor aanvang van de wedstrijden worden er (veiligheids)keuringen per klasse uitgevoerd. Na de wedstrijd kunnen van 1 of meerdere klassen, 1 of meerdere auto's, aangewezen worden voor een technische nacontrole.

Bestuur, wedstrijdleiding en/of technische commissie bepalen welke klasse/auto (s) er voor controle aangewezen worden.

Deze nacontroles vinden plaats direct na de wedstrijden op het middenterrein van het circuit en/of in de werkplaats van het circuit.

Diegene wiens auto wordt aangewezen voor (her)keuring is verplicht zijn auto volledig beschikbaar te stellen voor de technische controle.

## TRANSPONDERS

7. Voor een goede werking van de transponder is het beslist noodzakelijk dat dit minimaal 16 uur van tevoren is opgeladen, is dit niet het geval dan komt de transponder in de wedstrijdtoeren met rood door, dit betekend dat de transponder er elk moment mee kan ophouden en dus niet meer in de telling voorkomt. De rijder is hier zelf voor verantwoordelijk; protest hier tegen is niet mogelijk.

### Plaats van de transponder

8. De transponder dient zo geplaatst te zijn op de auto om goed te werken dat hij **te allen tijde de grond kan zien en dient rechtop te staan** om een goede werking te garanderen, de rijder is hier zelf voor verantwoordelijk, dus mag er geen ijzer of ander materiaal tussen de transponder en het wegdek zitten. Let hier op, daar u anders niet geteld wordt. Dus let er op dat de transponder **nimmer horizontaal bevestigd is**.
9. Komt u bij start/finish op de één of andere manier naast de baan en dus niet over de lus, dan wordt die ronde niet geteld, ook hier is geen protest mogelijk en is het voor uw eigen verantwoording.

## ALGEMEEN REGLEMENT STANDAARDKLASSEN

**Originele serieproductie auto's die in Nederland standaard in serie door de importeurs geïmporteerd zijn en ouder dan 5 jaar zijn.**

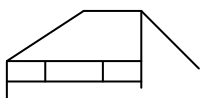
**Niet toegestaan zijn auto's met: meer dan 4 cilinders, turbo , (semie)-automatische versnellingsbak, vierwielaandrijving, sperdifferentieel of variabele nokkenas timing.**

1. De koplampen, achterlichten e.d. dienen verwijderd te zijn, waarbij de ontstane gaten Afgedekt moeten zijn. Plaatwerk niet dikker dan origineel.  
Sierlijsten, wioldoppen, bekleding, isolatiemateriaal e.d. dienen verwijderd te zijn.  
Alle ruiten moeten verwijderd zijn.
2. Een deugdelijke rolkooi moet gemonteerd zijn of deel uitmaken van het autoframe.  
Het materiaal voor de rolkooi dient stalen buis te zijn met een minimum doorsnede van 38 mm. rond en een minimum wanddikte van 2,5 mm.  
De rolkooi dient door middel van deugdelijk las- of boutwerk gemonteerd te zijn.  
Bouten dienen een minimum sterkte van 8.8 te hebben.  
Minimum doorsnede van de bouten is 10 mm.

Het gebruik van vierkante buizen voor de rolkooi is toegestaan, mits minimaal 40x40x2,5 mm gebruikt wordt.

De staanders van de rolkooi moeten met aangelaste voetplaten en bouten M10 aan de carrosserie verbonden zijn.

Aan beide voorportieren tussen de staanders van de rolkooi dient een deugdelijke zijbescherming aangebracht te zijn, bestaande uit 2 horizontaal gemonteerde buizen die onderling verbonden zijn d.m.v. minimaal 2 verticaal gemonteerde buizen.



3. De rolkooi mag afgesteund worden tot op de achterste veerpoot/schokbrekerkop.  
Er mag geen verbinding/versterking zijn tussen rolkooi en voor- of achterbumper.  
Tussen de voorveerpoten mag een verbindingstang gemonteerd zijn.
4. In het dak, boven de lussen van de rolbeugel moeten controlegaten 50 mm. gemaakt zijn, zodat het laswerk goed te controleren is.  
De gaten mogen afgedekt worden met eenvoudig/snel demonteerbare afdekplaatjes.
5. De bestuurdersstoel met solide hoofdsteun dient stevig bevestigd te zijn aan de vloer of het chassis en aan de achterzijde gesteund te worden door een verticale en of horizontale steun in rollbar of frame.

6. Een veiligheidsharnas (heupgordel + twee schouderbanden) met drie of vier bevestigingspunten is verplicht.  
De bevestiging van de gordel aan de carrosserie dient deugdelijk en stevig te zijn.  
Bouten van minimaal 10 mm gebruiken.  
**Aan deze bouten mag niet gelast worden.**
7. Aan de bestuurderszijde dient een veiligheidsnet aangebracht te zijn die de gehele opening aan de bestuurderszijde afschermt.  
Het net, van gevlochten touw of nylon of van dun gaas, mag geen grotere maaswijdte hebben dan 5 cm x 5 cm en dient rondom in de opening te zijn vastgezet.
8. De accu moet met een solide beugel gemonteerd zijn en indien geplaatst in de bestuurdersruimte, voorzien zijn van een lekvrij deksel of bak.  
De pluspool van de accu dient geïsoleerd te zijn.
9. De maximum inhoud van de benzinetank mag niet meer zijn dan 20 liter (derhalve moeten standaard tanks verwijderd zijn).  
De benzinetank moet: deugdelijk van constructie zijn, vervaardigd van staal 2 mm., en onbeweeglijk bevestigd zijn, voorzien zijn van een lekvrije afsluitdop, voorzien zijn van een ontluchting die uitmond onder de auto op minimaal 30 cm van een uitlaat.  
In de ontluchtingsslang dient een ventiel zodanig gemonteerd te zijn zodat op geen enkele manier vloeistof uit de tank kan lopen.
10. Er wordt gereden met in Nederland aan de pomp verkrijgbare handelsbenzine (normaal of super) zonder toevoegingen. (muv. de stockcar F1)
11. De auto moet voorzien zijn van een verticaal op het dak geplaatst zwart bord met duidelijk leesbare strakke witte cijfers. De afmeting van het nummerbord op het dak dient minimaal 35cm x 35 cm te zijn, de cijfers moeten minimaal 25 cm hoog en 4 cm breed zijn.  
De deelnemers zijn indien nodig verplicht het startnummer **vóór** elke manche schoon te maken.
12. De wielen mogen aangepast worden in verband met de overbrenging;  
**alleen voor de junior- en de 1600 cc. klasse.**  
Velgdiameter 10 t/m 14 inch. Max. bandbreedte 185, niet lager dan 60 serie.  
Bandenmaat moet op alle wielen gelijk zijn. Max. velgbreedte 5½ inch.
13. Rijders zijn verplicht zonedig medewerking te verlenen aan het omwisselen van elektronica componenten met NOV apparaten en/of apparaten van andere rijders.  
Aan deze apparaten mag niet gesoldeerd worden en ook geen onderdelen vervangen, verwijderd, of toegevoegd worden.

### REGLEMENT JUNIOR KLASSE

1. Leeftijd coureurs 12 tot en met 15 jaar. Indien een rijder na de 1<sup>e</sup> wedstrijd van het seizoen 16 jaar wordt, dan mag hij het seizoen in de juniorklasse af maken.

*Juniorcoureurs mogen na min. 1 jaar race ervaring en in het jaar dat ze 16 jaar worden, overstappen naar een andere klasse, (muv. de stockcar F1) maar mogen vanaf dat moment niet meer deelnemen in de junior klasse.*

2. Standaard auto's, motorinhoud tot 1010 cc. en maximaal 3 kleppen per cilinder. Toegestaan zijn auto's standaard geleverd met benzine injectie of maximaal 1 tweetraps carburateur.

### STANDAARDKLASSE 1600 cc.

Motorinhoud min. 1100 cc. en max. 1600 cc., met max. 4 kleppen per cilinder. Ook toegestaan auto's standaard geleverd met benzine injectie.  
**Auto's met variabele nokkenassystemen zijn niet toegestaan.**

### REGLEMENT MIDLAND HOTROD KLASSE

1. Originele serie-productie auto's die in **Nederland** standaard in serie door de importeurs geïmporteerd zijn en ouder dan 5 jaar zijn.
2. Niet toegestaan zijn auto's met: meer dan 4 cylinders, turbo en/of drukvulling en/of vierwielaandrijving of met een automatische of semi-automatische versnellingsbak.
3. Max. 4 cylinders, max. 4 kleppen per cilinder. Benzine injectie is toegestaan. Cylinderinhoud minimaal 1300 cc, maximaal 2040 cc. Preparatie van motor en bak is vrij; de krukasslag moet standaard zijn. Er mag een ander merk/type motor gemonteerd worden
4. De radiator dient in de motorruimte, op de originele plaats gemonteerd te zijn. De koelventilator is vrij, het luchtfilter is vrij.
5. Het is toegestaan polyester carrosseriedelen te gebruiken. Minimum gewicht voor, tijdens of na de race 650 kg. Bumpers aan voor- achter- en zijkanten verboden.
6. Het veranderen van veren, stabilisatorstangen, trekstangen, schokdempers en verlagen is toegestaan. Verstelbare schokbrekers en schokbr.units met verstelbare veren zijn toegestaan. De wielen mogen niet buiten de spatborden uitsteken. Indien nodig dienen de spatborden verbreed te worden. Spoorverbreeders zijn verboden.
7. Zowel de oude F2 AVON banden wide safety 7.3 S13 (profiel- en slick) zijn toegestaan, alswel de YOKOHAMA F2 band; per as moeten wel dezelfde banden gemonteerd zijn.
8. Het uitlaatsysteem is vrij, mits aan de geldende geluidsnorm voldaan wordt.
9. Het front van een **MIDLAND HOTROD** mag licht verstevigd worden door middel van plaatwerk met max. dikte van 1 mm.; het originele silhouet moet in takt blijven. Er mogen schoren van bovenfront naar chassisbalk gemaakt worden van koper max. 20/20/2 mm.

## **REGLEMENT STOCKCAR FORMULE II**

Een Stockcar Formule II is een eenzits wagen met open wielen, de motor, versnellingsbak en aandrijf-as zijn in het midden van de lengte as van het chassis geplaatst. De motor is voor de bestuurder geplaatst.

Voor de volledige beschrijving van de regels waaraan een Stockcar F2 moet voldoen, wordt verwezen naar het Engelse **BRISCA Rulebook 2012**. Dit kan bij de NOV aangevraagd worden. Voor de duidelijkheid vermelden wij nog dat alleen de regels met betrekking tot de auto van toepassing zijn, zoals beschreven onder het hoofdstuk: Formula Two Stock Car Specification.

### **Daar waar van toepassing is het NOV reglement bepalend; oa. met betrekking tot:**

Strafmaatregelen en puntensysteem conform regelgeving NOV.

Prijzengeld/bekerverdeling ter beoordeling van het NOV-bestuur

### **EXTRA TECHNISCHE REGELS STOCKCAR F2 als aanvulling op het BRISCA RULEBOOK**

De maximale voorontsteking mag niet meer bedragen dan 36 graden.

De zog. extra uitlaatbochten zijn verboden; na de (laatste) demper geen uitlaatpijpverlenging.

De tank moet vervaardigd zijn van 2 mm. Staal; maximale inhoud 10 ltr.

De tank afsluiten met een stalen tankdop met schroefsluiting.

#### **Bij TANKPLAATSING ACHTERIN DE AUTO**

Tank min. boven de hoofdchassisrail plaatsen

Tank min. 5 cm. van de achterplaat en 10 cm. van de zijplaat

Tank gemonteerd dmv. deugdelijke stroppen (strips met kunststofomslag)

Tank mag niet boven achter/zijplaat uitkomen

#### **Bij TANKPLAATSING AAN DE ZIJKANT VAN DE AUTO (links of rechts)**

Tank min. 10 cm. boven onderkant chassis

Tankframe en tank direct tegen chassis monteren

Tankframe mag geen onderdeel zijn of verbinding vormen met zijframe

Buitenzijde tank max. 25 cm. vanaf het chassis

Om de tank een beschermplaat van 2 mm. (min/max) staal met 10 cm. speling tov. tank

Beschermplaat gelijke hoogte als tank en mag aan chassis gebout worden

Tank gemonteerd dmv. deugdelijke stroppen (strips met kunststofomslag)

Tank dient min. 50 cm. van de accu verwijderd te zijn

Tank mag niet boven bovenste chassisbalk uitkomen

#### **ALGEMENE/AANVULLENDE EISEN**

Tankontluchting moet voorzien zijn van een terugslagklep

Tankontluchting moet uitmonden onder de auto/chassis

Benzinepomp moet aan binnenzijde chassis geplaatst zijn

Aanzuig- en ontluchtungsleiding dienen aan bovenzijde tank gemonteerd te zijn

#### **ACCUPLAATSING**

Accu plaatsen in een stalen bak, min. 1 mm.

Accubak afsluiten met een lekvrij kunststof deksel en Pluspool isoleren

Accu zodanig plaatsen dat er min. 50 cm. afstand is tov. de tank

Plaatsing: strak tegen chassis of binnen carrosserie; zie eisen tank

Accubak moet deugdelijk aan chassis gelast of gebout worden

Buitenzijde accubak max. 25 cm. vanaf het chassis

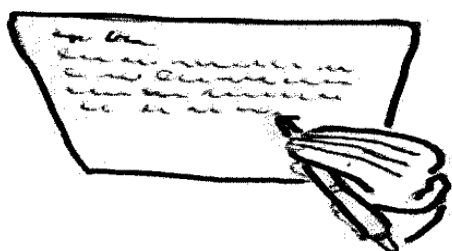
## REGLEMENT STOCKCAR FORMULE I

Een stockcar F1 is een éénzits raceauto waarbij de motor voorin is geplaatst.  
Alle auto's hebben een stalen chassis van een gelaste constructie.

**Voor het Stockcar F1 reglement verwijzen wij naar het reglement van de BVSR-F1**

**Daar waar van toepassing is het NOV reglement bepalend**

## PROTEST REGELING N.O.V.



Het recht van protest ligt uitsluitend bij de ingeschreven deelnemer.  
Protesten moeten uiterlijk binnen 30 minuten na afloop van de wedstrijd ingediend zijn.

Protesten kunnen alleen ingediend worden indien men denkt dat de desbetreffende auto(s) niet conform het reglement is (zijn).

Het protest dient **schriftelijk** te samen met het protestgeld à € 225,-- te worden ingediend. In het protest moet worden aangegeven tegen welke punt(en) het protest aangetekend wordt.

Diegene tegen wiens auto protest is ingediend is verplicht zijn auto volledig beschikbaar te stellen voor de technische controle.

Bij gebleken illegaliteit van de auto krijgt de indiener van het protest € 100,-- van het protestgeld terug. De overige € 125,-- vervalt aan de verenigingskas.

Bij niet gebleken illegaliteit (eventueel na demontage van de motor etc.) krijgt diegenen tegen wiens auto geprotesteerd is € 100,-- als schadeloosstelling, de overige € 125,-- vervalt aan de verenigingskas.

Het demonteren van de motor dient door de coureur en/of 1 monteur zelf te geschieden, met gebruik making van het door de coureur meegebrachte (speciaal)gereedschap. Ontbreekt voldoende adequaat gereedschap om de auto/motor/versnellingsbak etc. te demonteren, dan wordt er van uit gegaan dat de auto fout is en volgt afkeuring/schorsing.

De wedstrijdleiding heeft het recht motoren te laten demonteren. Bij motorcontroles e.d. zal géén vergoeding voor pakkingen en andere materialen verstrekt worden.

**Video opnamen worden niet als bewijsmateriaal geaccepteerd.**

## **STRAF MAATREGELEN**



Auto niet beschikbaar stellen voor technische keuring in welke vorm dan ook:  
**schorsing voor max. 12 maanden.**

Bij geconstateerde fraude aan de auto:  
**schorsing van max. 12 maanden en vervallen van alle behaalde punten.**

Hard en gevaarlijk rijden in het rennerskwartier:  
**uitsluiting voor de rest van de wedstrijddag en 5 wedstrijden schorsing.**

Veroorzaakt men door roekeloos rijden ongelukken in het rennerskwartier waarbij persoonlijk letsel ontstaat dan volgt: **levenslange schorsing.**

Gebruik van alcohol houdende dranken en/of drugs door deelnemers op de wedstrijddag **vóór en tijdens** de wedstrijd en tijdens trainingen: **schorsing van 10 wedstrijden.**

Beledigende uitlatingen door deelnemers en of helpers, supporters tegen bestuursleden, wedstrijdleiding en of hun medewerkers kan schorsing van de rijder tot gevolg hebben.

Deelnemers die tijdens de race hun auto op de op- of afrit van de baan voor het hek bij de jurytoren parkeren, worden bestraft met 10 strafpunten in het dagklassement.

Diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag wordt bestraft met -10 punten in het dagklassement. Na het in een manche verkrijgen van de zwarte vlag en -5 punten, dient de eerst volgende manche achteraan gestart te worden.

Na de finishvlag moedwillig inrijden of tegen een auto van een andere deelnemer aanrijden:  
**schorsing voor een nader te bepalen aantal wedstrijden.**

In alle gevallen waarin bovengenoemde protestregeling en of strafmaatregelen niet voorzien,  
**beslist het bestuur.**

# ***FLEVOLANDS GELUIDSPORT CENTRUM***

## **MIDLAND CIRCUIT LELYSTAD**



### **HET MOOISTE EN VEILIGSTE CIRCUIT VAN NEDERLAND**

**(THUIS)CIRCUIT VOOR: OVALRACE/AUTOSPEEDWAY**

**KARTING**

**MODEL CAR RACING**

**SUPERMOTARD RACES**

**SLALOMRACING**

**MINIBIKE racing**

**BROMMER & SCOOTERRACE**

**AUTOCLUBMEETINGS**

**MOTOR/SCOOTERMEETINGS**

**Info: Midland Circuit Lelystad**

**Talingweg 89**

**8218 NX Lelystad**

**tel. : 06 – 1441 1520**

**mob. : 06 – 1220 1091**

website: [www.midland-circuit-lelystad.nl](http://www.midland-circuit-lelystad.nl)