

# ***REGLEMENTEN 2017***

## **NOV - LELYSTAD**



### **AANGESLOTEN BIJ:**

**NAB**

Nederlandse Autosport Bond  
sectie ovalracing

**NOSP**

Nederlandse Oval- en Speedway Promotors

**CDM**

Commissie Dicipinaire Maatregelen NOSP

**BRISCA F2** British Stock Car Association Formula Two

**BESTUUR NOV AUTOSPEEDWAY LELYSTAD**

<b><u>Bestuur</u></b>	Igle Weidenaar Willemien Vowinkel Brenda Wildschut Gerton Boes Fred Vowinkel	voorzitter penningmeester/raceorganisatie secretaris hoofd technische commissie algemeen adjunct
Websitebeheer en PR	Wim Kuijpers	
<b><u>Wedstrijdleiding</u></b>	Gerton Boes	
<b><u>Baanposten</u></b>	Remco Vrolijk, Peter van Veen Renee Draaier, Freddy Suelman	
<b><u>Startvak/baanpoort</u></b>	Johan Miedema, Wesley van Breukelen	
<b><u>Keurmeester/Techn.comm</u></b>	Arie Alb./Arjan Samson/ Gerrit Zw. Maarten de Boer/Arno Gons Bauke Damstra Bauke Damstra Ronald van der Veen <b>vacature</b> Remco Vrolijk	Stockcar F1 Stockcar F2 Juniorklasse Rookie Rods Midland Hotrod BMW 325i klasse Algemeen assistent
<b><u>Jury</u></b>	Willemien Vowinkel, Barbara Vrolijk Evert van der Hoek	
<b><u>Controller</u></b>	Talitha Boes	
<b><u>Afsleepdienst</u></b>	Dick Wolters, Kees Boes	
<b><u>Startcar/ziekenauto</u></b>	Hennie IJzer	
<b><u>Arts</u></b>	Jan en Hildegard Olthof (ba. Rode Kruis Dronten)	
<b><u>Brandweer</u></b>	Harm Jan Visser	
<b><u>Speaker</u></b>	Wim Knöps	
<b><u>Inschrijfburo</u></b>	Willemien Vowinkel, Talitha Boes, Barbara Vrolijk	
<b><u>Medewerker kantine</u></b>	Lucienne Visser	
<b><u>Secretariaat, Uitgifte startnummers en Tranponders</u></b>	Willemien Vowinkel Telefoon: 06 –102 68 312 e-mail: <a href="mailto:nov@autospeedway.org">nov@autospeedway.org</a> <a href="http://www.autospeedway.org">www.autospeedway.org</a>	
<b><u>Adressen :</u></b>	Secretariaat NOV Chevalleraustraat 15 7731 EE Ommen <a href="http://www.autospeedway.org">www.autospeedway.org</a>	Midland Circuit Lelystad Talingweg 89 8218 NX Lelystad <a href="http://www.midlandcircuit.nl">www.midlandcircuit.nl</a>

**INHOUD :****Pagina :**

1. BESTUUR NOV
2. INHOUDSOPGAVE
3. ALGEMENE INFORMATIE
4. NOV BAANKAMPIOENSCHAP / CIRCUITREGELS
5. BETEKENIS VLAGGEN en LAMPEN
- 5-6. STARTOPSTELLING en PUNTENVERDELING
7. SPORT- en BRANDBEVEILIGING
7. MILIEU
8. TECHNISCHE REGELS ALLE KLASSEN / STANDAARD BANDEN
9. KEURINGEN/GELUIDNIVEAU / TRANSPONDERS
- 10-11-12. REGLEMENT STANDAARDKLASSEN (juniorklasse en rookie rods)
- 12-13. AANVULLEND REGLEMENT JUNIORKLASSE en ROOKIE RODS
- 13-14-15. REGLEMENT BMW 325i KLASSE
- 16-17-18. REGLEMENT MIDLAND HOTROD
18. REGLEMENT STOCKCAR F2
18. REGLEMENT STOCKCAR F1
19. INFORMATIE GASTKLASSEN
20. PROTESTREGELING
21. STRAFMAATREGELLEN – NOSP/CDM
22. INFO MIDLAND CIRCUIT

**De aanvullingen nav. de rijdersbijeenkomst in januari zijn aangegeven in blauw**

## ALGEMENE INFORMATIE

Deelnemers aan trainingen en wedstrijden van de NOV moeten aan de volgende voorwaarden voldoen.

In het bezit zijn van een geldige NAB startlicentie; kosten 100,00 euro per jaar

Inschrijfgeld per coureur/per klasse: 20 euro per wedstrijd.

Trainen op trainingdagen in een wedstrijdweekeinde is 15 euro per coureur.

Auto's, aanhangwagens, caravans, bussen etc., op het parkeerterrein, rennerskwartier alsmede bij de kantine (dus rondom de baan) zijn niet verzekerd!!

In de NAB licentie is een persoonlijke ongevalverzekering opgenomen met een dekking van:

\* € 57.000,00 in geval van overlijden ( juniorcoureurs € 9.000,00)

\* € 57.000,00 (maximaal) bij blijvende invaliditeit

\* € 57.000,00 (max.) voor kosten van geneeskundige behandeling; eigen risico € 70,00

Een polisblad is op te vragen op het NAB federatiekantoor;

p/a.: Maarten Rossartpad 35

3813 CV Amersfoort

Tel.: 033-4331687

## WALCO EVENEMENTENVERZORGING

**VOORDIJK 61 5251 VE VLIJMEN tel: 073-5115967**



VERZORGT AL RUIM 30 JAAR DE CATERING  
OP HET MIDLAND CIRCUIT LELYSTAD

[www.walcoevenementenverzorging.nl](http://www.walcoevenementenverzorging.nl)

## **NOV. BAANKAMPIOENSCHAP en CIRCUITREGELS**

Om voor klassering voor het NOV Baankampioenschap in aanmerking te komen, dient men aan min. 6 van de door de NOV georganiseerde wedstrijden te hebben deelgenomen. Alle georganiseerde wedstrijden tellen mee voor het baankampioenschap. Eventuele op zaterdag te verrijden wedstrijden worden van te voren bekend gemaakt. Ook zaterdagwedstrijden tellen mee voor het baankampioenschap.

Het inschrijfburo sluit om 10.00 uur. (zat. In de kleine kantine – zondag in de grote of kleine kantine)  
Niet tijdig inschrijven heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg. Bij vertraging of pech onderweg is het raadzaam een aanwezige collegarijder te bellen en die de inschrijving/betaling te laten verzorgen voor het sluiten van het inschrijfburo. **Inschrijving dient door de coureur persoonlijk te gebeuren.**

### **Na sluiting van het inschrijfburo is inschrijven niet meer mogelijk!**

Verwisseling van auto en/of bestuurder tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

Per wedstrijd dag kan maar met 1 auto ingeschreven en/of gereden worden per klasse.

Teamrijden is toegestaan in alle klassen; max. 2 rijders per team en de rijders moeten bij aanvang van het seizoen worden opgegeven. Iedere rijder moet min. 2 wedstrijden rijden om het teamresultaat mee te laten tellen voor het NOV-Baankampioenschap. Een teamrijder kan alleen als teamlid rijden in de betreffende klasse. Wordt een rijder uit een team geschorst dan geldt de schorsing voor het gehele team cq. alle teamrijders.

Deelnemers die te laat aan de start verschijnen worden uitgesloten voor de desbetreffende manche.

### **CIRCUITREGELS**

De maximum snelheid op het hele terrein, toegangswegen en het rennerskwartier is 5 km per uur.

**Te hard rijden in het rennerskwartier om welke reden dan ook, betekent diskwalificatie.**

Het is voor deelnemers en/of publiek niet toegestaan om in het rennerskwartier te rijden op gemotoriseerde steps – brommers – trikes – quads - karts etc. etc.

Het gebruik van alcoholhoudende dranken en/of drugs door coureurs vóór of tijdens de wedstrijd, training of keuring is ten strengste verboden. **Helpers, monteurs of supporters mogen nooit op de baan komen, tenzij met toestemming van de wedstrijdleiding.**

Wanneer een coureur zich in een andere dan normale rijpositie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven, met zijn helm op en zijn veiligheidsriemen vast, tot dat de baancommissaris hem/haar aanwijzingen heeft gegeven het voertuig te verlaten.

Eventuele protesten dienen volgens het protest reglement van de NOV ingediend te worden.

Overtreden van de reglementen kan uitsluiting tot het gevolg hebben. **In alle gevallen waarin de reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleiding en/of het NOV-bestuur.**

Auto's welke niet aan het reglement voldoen, worden niet tot de wedstrijd of training toegelaten. Noch de NAB, noch de NOV en/of haar officials zijn verantwoordelijk voor enig gevolg ontstaan door keuring en/of herkeuring.

Moedwillige vernielingen in de ruimste zin des woord aan het circuit, omheiningen, beplantingen, kantine enz. worden in rekening gebracht aan de desbetreffende persoon of personen.

**De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn aanhang en /of supporters en zal zonodig geschorst worden.**

Bij constatering van achtergebleven vuil op/rond de plek waar een rijder gestaan heeft, zal deze rijder, achteraf bestraft worden bv. door het laten vervallen van de klassering in het dagklassement of een schorsing.

Het maken van zgn. "donuts" of wheelspin", zal worden bestraft met: òf 10 strafpunten òf door de punten van de daarvoor verreden manche/finale te laten vervallen. (dit ivm het behoud van het asfalt)

Iedere rijder/team is verplicht om een goedgekeurde 6 kg. brandblusser onder handbereik te hebben staan in het rennerskwartier, in de directe nabijheid van de raceauto.

## **BETEKENIS VAN DE VLAGGEN en LAMPEN**

**ROOD WIT BLAUWE VLAG:** (de nationale vlag) is de startvlag

Deze vlag wordt gezwaaid vanuit de wedstrijdleaderspost tijdens het laatste kwart van de opwarmronde. De baanposten zwaaien op dat moment met de groene vlag en de groene lampen gaan aan.

**ZWART WIT GEBLOKTE VLAG:** einde van de wedstrijd of training

*NA HET VALLEN VAN DE FINISHVLAGE MOET MEN NOG ÉÉN RONDE OP SNELHEID DOOR RIJDEN, DAARNA WORDT ER ROOD GEGEVEN EN DIENT MEN TE STOPPEN*

**ZWARTE VLAG:** vergezeld van bord met startnummer; teken voor de rijder van de auto met het getoonde nummer, onmiddellijk de baan verlaten i.v.m. een overtreding van het reglement of technisch mankement aan de auto.

**BALK:** Bord met daarop duidelijk leesbaar het startnummer waarmee de desbetreffende coureur wordt duidelijk gemaakt dat hij/zij in de (eind)uitslag één plaats terug gezet zal worden.

**RODE VLAG/RODE LAMPEN:** tijdens de wedstrijd; onmiddellijk volledig stoppen door alle deelnemers en absoluut niet meer inhalen. Diegene die niet onmiddellijk stopt wordt gediskwalificeerd. Zonodig onmiddellijk terug naar de plek in de volgorde van het moment dat rood gegeven werd. Het niet op eigen initiatief opvolgen van deze regel zal door de wedstrijdleader bestraft worden met een herstart vanaf de laatste plaats.

De auto('s) waarvoor rood gegeven is mogen niet weer deelnemen aan de herstart.

**BLAUWE VLAG:** u dient op uw lijn te blijven. U wordt gedubbeld door één of meerdere koplopers.

**GELE VLAG, niet bewogen (brandend gele lamp):** pas op, er is een obstakel op de baan.

**GELE VLAG, bewogen (knipperende gele lamp):** obstakel op de baan, rustig achter elkaar rijden en niet inhalen.

**GELE VLAG MET VERTICALE STREPEN:** pas op, er is ergens in dit baanvak olie op de baan of er is een andere reden voor slipgevaar.

**WITTE VLAG:** In de volgende ronde valt de startvlag

## **STARTOPSTELLING en PUNTENVERDELING**

Per klasse worden max. 4 manches over max. 25 ronden gereden; het max. aantal deelnemers per manche is 40; buitenbaan 30.

In de manches worden er net zoveel ronden gereden als er in de desbetreffende heat auto's aan de start verschijnen, er worden minimaal 10 en maximaal 25 ronden gereden.

Het aantal ronden kan in verband met het weer, het aantal deelnemers of welke reden dan ook door de wedstrijdleiding worden ingekort.

Punten verdeling per manche en finale alle klassen, behalve Stockcar F1

1<sup>e</sup> aankomende 20 punten; 2<sup>e</sup> – 19; 3<sup>e</sup> – 18 .....19<sup>e</sup> – 2, 20<sup>e</sup> – 1; 21<sup>e</sup> en verder 1 punt

Stockcar F1:

Manches: 1<sup>e</sup> aankomende: 15 punten; 2<sup>e</sup> – 14; 3<sup>e</sup> – 13 .....14<sup>e</sup> – 2, 15<sup>e</sup> – 1; 16<sup>e</sup> en verder 1 punt

Finale: 1<sup>e</sup> aankomende 25 punten; 2<sup>e</sup> – 23; 3<sup>e</sup> – 22 .....24<sup>e</sup> – 1, 25<sup>e</sup> – 1; 26<sup>e</sup> en verder 1 punt

*Uitvallers en/of niet gestart: 0 punten*

*Zwarte vlag: 5 strafpunten*

*Te vroeg starten: 2 of 3 plaatsen terug in de mancheuitslag; bij herstart achteraan starten*

Startopstelling van de 1<sup>e</sup> manche aan de hand van de stand van het NOV-Baankampioenschap. Gastrijders en/of nieuwe rijders starten de eerste manche achteraan.

Na iedere manche worden de behaalde punten opgeteld om de startopstelling van de volgende manche of van de finale te bepalen.

Deze plaatsbepaling geschiedt volgens het principe dat de deelnemer met de meeste totaal punten op de laatste startplaats staat en met de minste totaal punten links vooraan staan.

De stockcars F1 en F2 starten op dakkleuren en rijden 2 of 3 manches en een finale.

Wordt een klasse in meerdere series gereden (meer dan 40 deelnemers) dan is er na 2 of 3 manches een finale. De manches kunnen dan volgens het abc -systeem gereden worden.

De 30 deelnemers die na 2 of 3 manches de meeste punten behaald hebben starten in de finale. In gevallen van ex-aequo in de einduitslag geeft de volgorde van binnenkomst van de laatst gereden rit de doorslag. Is er daarna nog geen beslissing, dan beslist het lot. De deelnemers die na de 3<sup>e</sup> manche als 31<sup>e</sup>, 32<sup>e</sup> en 33<sup>e</sup> op de lijst voorkomen, zijn respectievelijk 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> reserve.

Deze reserve bestuurders dienen op eerste oproep van de wedstrijdleiding hun plaats in de startopstelling van de finale te kunnen innemen. Zij dienen zich wel alvast op te stellen in het startopstellingsvak en starten te allen tijde achteraan.

Diegene welke wegens een defect aan de wagen of een andere oorzaak niet kunnen starten in de manche of finale, dienen dit terstond aan de wedstrijdleiding mede te delen.

Bij niet starten in een manche zonder dat dit gemeld is, wordt de desbetreffende rijder automatisch niet weer opgesteld in de volgende manche of finale of deze rijder moet zich weer opnieuw gemeld hebben voor deelname bij de jury.

Indien een rijder zich niet opnieuw heeft gemeld voor de start en toch aan de start verschijnt, dan dient hij achteraan te starten. De organisatoren dienen voor elke manche of finale de startopstelling te publiceren.

Deelnemers welke meer dan 4 ronden hebben stilgestaan worden als uitvaller beschouwd.

Deelnemers welke met 4 wielen aan de binnenzijde van de baan op het midden terrein komen worden uitgesloten van de desbetreffende manche m.u.v. de Stockcar F1 en de Stockcar F2.

Ditzelfde geldt voor klassen op de buitenbaan als ze met 4 wielen op de binnenbaan komen, mocht dit komen door een uitwijkmanoeuvre, ter voorkoming van een aanrijding en men dit met gepaste snelheid doet, dan kan de wedstrijdleiding in deze anders beslissen.

Komt een deelnemer bij start/ finish buiten de baan bij de lus van de elektronische tijdwaarneming, dan wordt hij voor deze ronde niet geteld.

In gevallen van ex-aequo in de eindstand van het kampioenschap, wordt diegene met het grootst aantal hogere klasseringen in de klassementen als hoogst geklasseerde beschouwd.

Prijzen welke niet door de desbetreffende coureur worden afgehaald komen te vervallen.

Indien de race gestopt wordt d.m.v. de rode vlag en/of rode lamp (n.a.v. een ongeluk, een op de baan staande auto, gevaarlijke situatie) dan mag diegene waarvoor de rode vlag is gegeven niet meer deelnemen aan een herstart en/of doorstart, dit geldt tevens voor de deelnemers die reeds uitgevallen waren.

Het is niet toegestaan om tijdens, voor of na de race de auto te parkeren voor het toegangshek van/naar de baan; deze moet te allen tijde vrijblijven voor het op/af rijden van hulpdiensten.

#### Te nemen maatregelen bij herstart na rode vlag situatie.

Opnieuw opstellen indien er nog geen kwart van het aantal te rijden ronden is verreden. Vóór de helft van het aantal te verrijden ronden, opstellen aan de hand van de laatst verreden ronde. Na driekwart van de te verrijden ronden is de laatst verreden ronde de uitslag en wordt de wedstrijd verder gestaakt.

## **SPORT- EN BRANDBEVEILIGING**

### Veiligheidsvoorzieningen voor het Midland Circuit, met name het rennerskwartier.

Bij alle evenementen moet er in het rennerskwartier een strook vrij blijven van minimaal 6 meter breedte voor de doorgang van hulpverleners zoals ambulance en brandweer.

Dit geldt vanaf de ingang tot helemaal achterin het rennerskwartier.

In het rennerskwartier mogen de deelnemers niet te dicht op elkaar staan, dit in verband met de brandveiligheid. Open vuur is verboden.

Wanneer er tijdens de race een wagen crasht en in de brand zou geraken, dan rijden de hulpverleners met de brandweerwagen en ambulance de baan op, echter niet eerder dan dat de race stil ligt. De bij de crash betrokken auto's, welke benzine lekken, worden niet meer in het rennerskwartier toegelaten, voordat de benzinetank is leeg gemaakt en/of de lekkage is verholpen.

Rijdt uitsluitend met gesloten benzinetanks en vul nooit brandstof bij als men staat te roken.

Zorg dat de benzinetank goed vast staat; gebruik bij benzineslangen altijd slangklemmen.

Bij laswerkzaamheden dient u altijd een brandblusser binnen handbereik te hebben.

Benzine nooit in plastic jerrycans bewaren, gebruik hiervoor de speciale metalen jerrycans; zorg er voor dat de jerrycans veilig zijn opgeslagen en dat de **verplicht aanwezige 6 kg. brandblusser** goedgekeurd is .

Het rennerskwartier is eigenlijk ons grootste zorgenkind. Ten eerste omdat men daar arbeid verricht, b.v. reparaties aan de auto's, het bijvullen (dus in voorraad hebben) van brandstof, ten tweede het bereiden van b.v. koffie of soep e.d. waarbij veelvuldig gebruik wordt gemaakt van flessengas, zowel voor het koken als voor laswerkzaamheden e.d.

Er bevindt zich in het rennerskwartier een grote concentratie van mensen, waarvan een groot deel rookt. De sigaret is een veel voorkomende brandoorzaak.

De bereikbaarheid van de brand is voor u en voor ons van essentieel belang. De factor tijd speelt hier een belangrijke rol. U heeft er geen idee van hoe snel vuur om zich heen kan grijpen, wanneer dit gebeurt, dan is de kans op explosie gevaar van gasflessen, benzinekanen e.d. erg groot. Een bekend gezegde is: *“een kleine brand, een kopje water, maar komt men tien minuten later, dan zijn met vele spuitende, de vlammen niet meer te stuiten”*.

**U kunt ons helpen door de weg vrij te houden!!!. Het is ook voor uw veiligheid!!!.**

## **MILIEU**

### **Motor, brand- en vloeistoffen:**

Geknoei met olie, benzine of koelvloeistof in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met minimum afmetingen van 2 x 4 meter verplicht. Dit om ongewenst wegvloeien van vloeistoffen in de bodem te voorkomen.

Wanneer de auto in het rennerskwartier staat, dient men voornoemd zeil te allen tijde onder de auto te hebben. Mocht men op het zeil geknoeid hebben, dan dient de deelnemer er voor te zorgen dat de vloeistoffen niet in de bodem terechtkomen. Na afloop van de trainingen / races dient men dit zeil weer op te ruimen en mee naar huis te nemen.

Bij verwisseling van olie in het rennerskwartier is het verplicht een goede olie opvangbak van voldoende afmetingen onder de auto te plaatsen. De afgewerkte olie dient door de deelnemer zelf afgevoerd te worden.

**Het zogenaamde nat sleutelen is verboden!**



## TECHNISCHE REGELS ALLE KLASSEN

Alle deelnemende rijders moeten rijden met:

- \* Een racehelm van deugdelijk materiaal (zie hiervoor FIA-regels of voor ovalracing ook toegestaan helmen met keurmerk ECE 2205 of hoger).
- \* Gebruik HANS-systeem is alleen toegestaan volgens FIA eisen.
- \* een splintervrije bril of helmklep met minimaal 8 cm doorzichtige rand
- \* brandwerende kleding, met nauwsluitende manchetten aan mouwen en pijpen.  
Alle overalls dienen aan een minimale kwalificatie te voldoen volgens CIK-FIA level 2 of hoger.  
Voor de Stockcar F1 en F2 geldt een minimale eis FIA 8856-2000, 2layer Nomex.  
Indien een overall erg smerig is, kan de wedstrijdleiding u de toegang tot de baan weigeren.  
**Een zgn. "KLM-overall" en/of nylon kleding is niet meer toegestaan !!;**
- \* brandwerende handschoenen (zonder gaten), brandwerende sokken en schoenen
- \* brandwerend of wollen lang ondergoed;
- \* een brandwerende zgn. balaclava (wollen gezichtskap);
- \* nekband van brandwerend materiaal. (met aantoonbaar label Nomex 3);
- \* Een 5 punts harnasveiligheidsriem, met een SFI of FIA codering, die deugdelijk op min. 5 plaatsen aan de carrosserie (en of rollbar) is verankerd. De gordels mogen geen beschadigingen vertonen.

De auto moet voorzien zijn van duidelijk zichtbare en leesbare startnummers; kleur ondergrond en startnummer mag men zelf bepalen, als het maar duidelijk is.

1: Op de motorkap (vanaf rechts leesbaar) en beide voorportieren dient men een startnummer te plaatsen van minimaal 40 x 40 cm

2: Een nummerbord op het dak van min. 35x35 cm., cijfers van min. 25 cm. hoog en 4 cm. breed.

Het is **niet toegestaan** om een brandblusser in de raceauto gemonteerd te hebben; dit ivm. het veelvuldig verliezen van de brandblussers tijdens de races.

De **hoofdstromschakelaar(s)** dient goed zichtbaar gemonteerd te zijn, met extra aanduiding en ook voor de baanpost en/of hulpverlening van **buitenaf** bereikbaar te zijn.

Rijders worden geadviseerd om **geen** koelvloeistof als koelmiddel te gebruiken, maar gewoon water.

**Er wordt gereden met in Nederland aan de pomp verkrijgbare handelsbenzine (normaal of super) zonder toevoegingen. (met uitzondering van de Stockcar F1.)**

## STANDAARD BANDEN

Banden zoals deze door de bandenfabrikant in serie worden geproduceerd voor montage onder serie productie auto's. De hardheid van het bandenprofiel wordt gemeten in "Shore A", dit is een simpele hardheidmeting van het profileringsrubber van een band. Standaard wegbanden hebben een Shore A waarde die ligt tussen de 62 en 67. Shore A 62 is een band met de zachtst mogelijke rubbersamenstelling voor een normale band. Shore A 67 is een band met een hardere rubbersamenstelling. Banden met een Shore A waarde kleiner dan 62, zijn dus geen standaard banden, maar banden voorzien van een speciale zachtere (race) rubbersamenstelling en mogen dus niet gebruikt worden voor betreffende klassen. De organisatie beschikt voor keuringen over een geëikte Shore A meter.

Bij regen of natte baan dient minimaal 2 mm. profiel op alle banden aanwezig te zijn. Banden waarvan het merk, de type- of maataanduiding verwijderd is, worden illegaal beschouwd en zijn dus niet toegestaan.

Het gebruik van bandenverzachtende middelen, in welke vorm dan ook, is in **alle** klassen verboden. Het gebruik van bandenwarmers, in welke vorm dan ook, is verboden voor alle klassen. Ook is het warmrijden van banden in het rennerskwartier, opstelvak of circuit niet toegestaan. Bij constatering ervan volgt diskwalificatie voor de serie en/of wedstrijd.

## **KEURINGEN**

In 2017 gaat de NOV bij de autokeuring, de resultaten en opmerkingen vastleggen in een logboek. Iedere rijder dient bij 1<sup>e</sup> inschrijving een NOV-logboek aan te schaffen voor 5 euro. Dit logboek dient de rijder altijd op eerste vraag bij keuring aan de keurmeester te kunnen overhandigen; bij verlies kost een nieuw exemplaar 10 euro.

Voor aanvang van de wedstrijden worden er (veiligheids)keuringen per klasse uitgevoerd. Tijdens en/of na de wedstrijd kunnen 1 of meerdere auto's aangewezen worden voor een technische nacontrole.

Bestuur, wedstrijdleiding en/of technische commissie bepalen welke klasse/auto (s) er voor nacontrole aangewezen worden. Deze nacontroles vinden plaats direct na de wedstrijden op het middenterrein van het circuit en/of in de werkplaats van het circuit. Diegene wiens auto wordt aangewezen voor (her)keuring is verplicht zijn auto volledig beschikbaar te stellen voor de technische controle.

## **Geluidsniveau**

Algemeen: wagens die naar oordeel van de sportcommissaris/wedstrijdleader tijdens de trainingen/races teveel geluid produceren of overmatige lekkages vertonen, worden terstond uit de trainingen/races gehaald en een behaalde klassering wordt ongeldig verklaard.

### Meetmethode:

Het geluidsnivo wordt gemeten vanaf de door de vergunningverlener vastgestelde plaats en meetmethode, langs de baan; zowel op een meetpunt op de muur bij de ingang als door een geluidsmeter op het dak van de jurytoren..

*De auto's rijden voor de dba-meting op snelheid/vol vermogen door een denkbeeldig meetvlak, ter hoogte van de finishlijn. Op deze plaats worden de auto's op vollast gemeten.*

**De organisatie is ten allen tijde bevoegd de maximaal toegestane geluidslimiet aan te passen. Onder geen voorwaarde mag een auto, tijdens trainingen en/of races, meer geluid produceren dan: Stockcar F1: 100 dba; F2/Midland Hotrod: 92 dba; BMW 325i: 90dba; Gastklassen 92 dba. De Standaardklassen moeten voorzien zijn van standaard uitlaten, deze klassen vallen dus buiten de geluidsmetmethode als beschreven.**

## **TRANSPONDERS**

Voor een goede werking van de transponder is het beslist noodzakelijk dat deze minimaal 16 uur van tevoren is opgeladen, is dit niet het geval dan komt de transponder in de wedstrijdstoren met rood door, dit betekend dat de transponder er elk moment mee kan ophouden en dus niet meer in de telling voorkomt.

De rijder is hier zelf voor verantwoordelijk; protest hier tegen is niet mogelijk.

De transponder dient zo geplaatst te zijn op de auto om goed te werken dat hij te allen tijde de grond kan zien en dient rechtop te staan, om een goede werking te garanderen, dus mag er geen ijzer of ander materiaal tussen de transponder en het wegdek zitten. Let hier op, daar u anders niet geteld wordt. Dus let er op dat de transponder nimmer horizontaal bevestigd is.

Komt u bij start/finish op de één of andere manier naast de baan en dus niet over de lus, dan wordt die ronde niet geteld, ook hier is geen protest tegen mogelijk.

Bij standaardklassen, midland hotrod en bmw klasse moet de transponder ter hoogte van de middenstijl gemonteerd zijn. Dit mag zijn in het achterraam, aan de stijl maar er mag ook een gat in de bodem achter de bestuurders- of bijrijdersstoel gemaakt worden.

De transponder moet bij de Stockcars F2 geplaatst zijn op min. 1.80 m vanaf de voorbumper.

## **REGLEMENT STANDAARDKLASSEN** (JUNIORKLASSE en ROOKIE RODS)

Onder de standaardklassen wordt verstaan een klasse waarin auto's meerijden *die normaal in serie (min. 2500 stuks) in NL zijn geïmporteerd door de rechtsgeldige importeur en aan de wettelijke NL bepalingen voldoen*. Bijgehomologeerde delen en/of onderdelen zijn niet toegestaan. Alle niet in het reglement genoemde onderdelen dienen standaard te zijn en onbewerkt te blijven. Alleen onderdelen behorend bij het type voertuig mogen gebruikt worden. Alleen auto's ouder dan 5 jaar zijn toegestaan.

### **Motoren:**

- Motornummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.
- Er mogen geen handelingen worden gedaan om het motorvermogen te verbeteren.
- Uitlaatsysteem dient volledig standaard te blijven. De inhoud van een katalysator mag worden verwijderd, echter bij geluidoverschrijding dient een tussendemper te worden geplaatst.
- Dynamo dient aanwezig te zijn en te werken.
- Het luchtfilterelement dient standaard te zijn en mag niet vervangen worden door een competitie element.
- De motor mag maximaal 4 cilinders bevatten en geen turbo.
- Auto's met mechanische-, elektronische- of vacuüm gestuurde nokkenasverstelling zijn niet toegestaan.
- Voor motoren met injectie geldt dat er geen enkele bewerking mag plaatsvinden aan de kabelboom / sensoren / computer. Tevens heeft NOV het recht een rijder de computer te laten wisselen met een computer behorende bij het type motor.
- Startmotor dient aanwezig te zijn en te werken.
- Het plaatsen van een grotere radiator is toegestaan, maar dient op de originele plaats gemonteerd te zijn.
- Alle carter ontluchtingen dienen in een reservoir uit te komen van minimaal 0.5 liter.

### **Versnellingsbak / Differentieel:**

- Zowel de versnellingsbak als het differentieel dienen standaard en onbewerkt te blijven.
- Baknummers dienen duidelijk zichtbaar te blijven.
- Geen enkele vorm van *slipdiff. of* sperdifferentieel is toegestaan.
- Het gebruik van (semi) automatische bakken is niet toegestaan
- Auto's met 4 wielaandrijving zijn niet toegestaan

### **Electro:**

- De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd.
- De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd.
- Indien de accu in het rijderscompartiment staat dient deze in een volledig afgesloten bak te staan.
- Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 aan bestuurderszijde achter in het raam is geplaatst.
- Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn doormiddel van een sticker.
- Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten.

### **Brandstofsysteem:**

- De maximale inhoud van de brandstoftank is **10 liter**
- Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal; een *afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel*.
- Men mag alleen bovenaanzuigende tanks gebruiken.
- Binnen handbereik van de bestuurder dient een benzinekraan aanwezig te zijn.
- Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen.
- De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
- In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe.
- De ontluchting dient onder het voertuig uit te komen en wel 30cm van de uitlaat.
- Alleen Handelsbenzine mag worden toegepast. Alle vormen van octaanverhoging zijn verboden.

**Carrosserie:**

- Alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden.
- Sierlijsten en/of wieldoppen dienen verwijderd te worden.
- Verlichting dient volledig te zijn verwijderd.
- Ruiten zijn in de juniorklasse en rookie rods verboden.
- Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- In de voorruit dienen 2 spijlen aanwezig te zijn van staal koker 20-20-2 mm.
- De bumpers dienen gemonteerd te zijn en mogen op geen enkele wijze worden verstevigd.
- In de bumpers mogen bouten worden gezet om verliezen te voorkomen.
- De motorkap en achterklep dienen deugdelijk te zijn vergrendeld.
- Deuren dienen deugdelijk vergrendeld te zijn. Maar dienen hun normale werking te behouden.
- ABS en airco mogen worden verwijderd.
- Zowel boven als onder de motor mag een stabilisatorstang worden bevestigd, deze moet schroefbaar zijn en mag nergens anders op de carrosserie afsteunen.
- De carrosserie mag op geen enkele wijze verstevigd worden op welke wijze dan ook.
- Wenst u uit veiligheidsoverweging een versteviging toe te passen dan dient deze te worden overlegd met de TC en in het logboek te worden genoteerd.
- Aanpassingen aan ophangingen en/of bevestigingspunten is ten strengste verboden.
- Auto's dienen in behoorlijke staat aan de wedstrijdleiding te worden getoond.
- De wedstrijdleiding mag een auto te allen tijde weigeren i.v.m. de veiligheid van derden.
- Spatbordverbreeders zijn verboden.
- De wielen dienen binnen de lijn van de auto te blijven.
- Elke auto dient voorzien te zijn van een linker en rechter buitenspiegels en een binnenspiegel

**Remmen:**

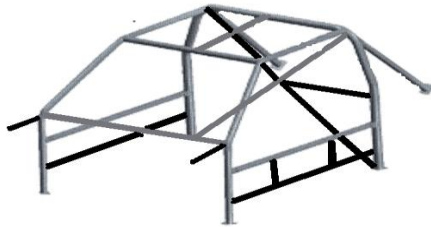
- Moet als origineel werken op alle vier de wielen.
- Handrem dient aanwezig te zijn en te werken.
- Stelbaar remsysteem is verboden in welke aard dan ook.

**Wielophanging:**

- Aan de achteras mag geen enkele aanpassing in welke aard dan ook plaatsvinden.
- Draagarmen dienen standaard en onbewerkt te zijn.
- Bevestiging van het stuurhuis dient standaard en onbewerkt te zijn.
- Veerpoten dienen bij het behorende type auto te behoren, en mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
- Camber van de voorwielen mag de grens van 4 graden + en -niet overschrijden.
- Camber mag alleen bereikt worden door de originele topplaat van de schokdemper te veranderen. Competitie topplaten zijn verboden
- Schokdempers mogen alleen worden vervangen door originele schokdempers uit het standaard leverprogramma. Verstelbare schokdempers zijn absoluut verboden.
- Geen enkele vorm van competitie schokdemper is toegestaan.
- Alleen standaard veren die bij het type voertuig behoren mogen worden toegepast.
- Geen enkele vorm van competitie of verlagingveren is toegestaan.
- De enige aanpassing aan de veren welke is toegestaan is deze verwarmen om de hoogte te veranderen met in achtneming van een minimale bodemspeling van 10cm. en mits de veerweg niet minder bedraagt als 1cm met een gewicht van 60kg.
- Afflexen van de veren mag ook echter de veer dient voor 50% dragend te zijn in de schotel.
- De wagenhoogte dient zowel links als rechts nagenoeg gelijk te zijn met een tolerantie van 1cm.

**Veiligheid:**

- Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals in de tekening afgebeeld. Minimale diameter en wanddikte 38\*2.5 of 40\*2.0 zijn toegestaan.
- De rolkooi dient, bij voorkeur, van naadloos staal te zijn vervaardigd. Aluminium en schroefrolkooi zijn verboden.
- Vanaf 2017 is de rolkooi van vierkante buis niet meer toegestaan.



*LET OP: tekening kooi is niet correct*

- De rolkooi dient op platen met een minimale oppervlakte van 120cm<sup>2</sup> en 3mm dik te zijn bevestigd aan de carrosserie. De bevestiging mag doormiddel van bouten M10 en minimale sterkte 8.8 of doormiddel van lassen.
- Rolkooien dienen volledig en deugdelijk te zijn afgelast. De TC en NOV kunnen te allen tijde een auto weigeren wanneer de rolkooi niet als veilig wordt bevonden.
- In het dak dient een kruis te zijn aangebracht. *Als om rijderstechnische redenen een kruis niet kan, mag een 3 mm. dakplaat bovenop de rolbeugel gelast worden; wel rondom afgelast.*
- Aan bestuurderszijde dienen tussen de staanders van de rolkooi twee horizontale buizen op bumperhoogte te zijn aangebracht welke doormiddel van 2 verticale buizen met elkaar zijn verbonden. Aan bijrijders zijde volstaat een kruis of 2 horizontale buizen.
- De rolkooi moet minimaal 30cm voor het einde van de carrosserie eindigen.
- Indien de horizontale buizen het silhouet van de deur volgen mag de binnen beplating van de deur hiervoor verwijderd worden. Overige binnen beplating dient afgewerkt te worden met aluminium plaat om verwonding van rijder en helpers te voorkomen.
- Raamnet aan bestuurderszijde is verplicht. Maaswijdte mag niet groter zijn als 5\*5 cm.
- Het raamnet mag niet aan de deur worden bevestigd, als de deur wordt geopend dient het raamnet te blijven op de voorgeschreven plaats.
- *In de voorruitopening in het midden twee beschermstijlen met een tussenruimte van min. 25 cm.*
- De stoel dient aan de achterzijde te zijn afgesteund om te voorkomen dat bij een crash de stoel achterover klapt.
- De stoel dient aan de achterzijde aan de rolkooi te zijn bevestigd.
- De stoel dient aan de onderzijde op een deugdelijke manier aan het chassis te zijn bevestigd.
- Een racekuip is verplicht.
- Iedere auto dient minimaal te zijn uitgerust met een 5 puntsgordel welke op minimaal 4 punten is bevestigd aan de carrosserie.
- De gordel mag aan de rolkooi worden bevestigd.
- Indien de gordel aan de carrosserie wordt bevestigd dienen er stalen platen te zijn aangebracht van minimaal 60-60- 3mm.
- Bouten gebruikt ter bevestiging van de gordel dienen minimaal van de maat M10 te zijn.

**ALLES NIET BESCHREVEN IN DIT REGLEMENT DIENT STANDAARD TE BLIJVEN.**

## **Reglement Junioren. (non contact)**

### **Zie reglement standaardklasse**

#### **Aanvullingen:**

Leeftijd coureurs 11 tot 16 jaar. Indien een rijder na 1 maart van het seizoen 16 jaar wordt, dan mag hij/zij het seizoen in de juniorklasse af maken.

Juniorcoureurs mogen na min. 1 jaar race ervaring en in het jaar/datum dat ze 16 jaar worden, overstappen naar een andere klasse, ( muv. de stockcar F1) maar mogen vanaf dat moment niet meer deelnemen in de junior klasse.

#### **Motoren:**

- Maximale cilinderinhoud 1049cc.

**Banden / Velgen:**

- Stalen en aluminium velgen zijn toegestaan met een maximale hoogte van 14 inch en een breedte van 5.5J
- Velgen mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
- Spoorverbreeders zijn verboden.
- Alleen onderstaande merken en type straatbanden zijn toegestaan met een max. bandbreedte van 185.
- De hoogte mag maximaal 14 inch bedragen en de hiel minimaal een 60 serie. en voorzien van een E keurmerk en DOT codering.
- Toegestane merken en type zijn: TOYO Proce CF2, Uniroyal Rainexpert 3 en de Michelin Energie Saver+
- De hoogte van de inchmaat dient van alle banden gelijk te zijn.
- Voor zowel de voor als de achteras geldt dat banden als velgmaten van hetzelfde merk/type/maat moeten zijn.

**Reglement voor MIDLAND ROOKIE RODS (non contact)****Zie reglement standaardklasse****Aanvullingen:**

Alleen auto's met een kentekengewicht van min.700 kg en max.1050 kg.zijn toegelaten.

Maximale cilinderinhoud 1600cc.(minimaal 1300 cc,), max. 95 Kw. volgens fabrieksopgave.

**Banden / Velgen:**

- Stalen en aluminium velgen zijn toegestaan met een maximale hoogte van 15 inch en een breedte van 6.0J
- Velgen mogen op geen enkele wijze worden bewerkt.
- Spoorverbreeders zijn verboden.
- Alleen onderstaande merken en type straatbanden zijn toegestaan met een maximale bandbreedte van 195.
- De hoogte mag maximaal 15 inch bedragen en de hiel minimaal een 50 serie. En voorzien van een E keurmerk en DOT codering.
- Toegestane merken en type zijn: TOYO Proce CF2, Uniroyal Rainexpert 3 en de Michelin Energie Saver+
- De hoogte van de inchmaat dient van alle banden gelijk te zijn.
- Voor zowel de voor als de achteras geldt dat banden als velgmaten van hetzelfde merk/type/maat moeten zijn.

**Klassen op de LONG TRACK OVAL**

Zowel de Midland Hotrod als de BMW 325i rijden op de lange ovalbaan

Het racen op een lange baan met veel auto's tegelijk vergt veel discipline van de coureurs.

In 2017 is een racereciever (oortje) op de buitenbaan verplicht. Coureurs die nog niet in het bezit zijn van een dergelijke racereciever kunnen zich melden bij de NOV.

Wij informeren u dan over leveranciers die deze oortjes verkopen.

Het maximum aantal deelnemers is op basis van de huidige ervaringen 30 stuks.

Het minimum aantal rondes is 15, maximaal 25 rondes.

De baanlengte in de as gemeten is 560 mtr.

Breedte in de bochten 15 mtr.; breedte rechte eind 13 mtr.

## **BMW 325i CUP**

- \* Merken Cup met alleen BMW 325 I E36, 4 deurs of coupe, met motorcode M50 B25 zonder Vanos. Bouwjaar 12-'90 tot 12-'95.
- \* De gehele aandrijflijn moet standaard zijn van een BMW 325 I E36 sedan met motorcode M50 B25 zonder Vanos, d.w.z met een twee massa vliegwiel en een 3.15 eind overbrenging.
- \* Ter inspectie van het vliegwiel en koppelingssset, dient een gat van 12 mm. Aan de onderzijde van het vliegwielhuis aanwezig te zijn; op 10-30 mm. vanaf het pasvlak met de otor.
- \* Rolkooi volgens annex J. Met extra buis bovenin tussen de hoofdbeugels.
- \* De voorruit mag niet worden verwijderd. De bovenste 20 cm dient vrij gehouden te worden voor eventueel een klasse sponsor.
- \* Achterruit en zijruiten moeten worden verwijderd, maar mogen worden vervangen door lexaan.
- \* Het dashboard mag niet worden verwijderd, er moeten echter wel uitsparingen in worden aangebracht, zodat de rolkooi de A stijl kan volgen.
- \* Kachel, aanjager, ruitenwisser en sproeier dienen standaard en aanwezig te zijn en moeten werken. Ze mogen alleen met de originele schakelaars en/of handels bediend kunnen worden.
- \* Indien men de horizontale deurstang (naast de bestuurder) door de deur laat lopen (met een bochtje dus), mag men het middendeel van de binnenkant van de deurbeplating mag weghalen (ivm scherpe randen ....veiligheid). De buitenrand dient echter wel in tact te blijven. Het geheel dient dan wel te worden afgedekt met een aluminium plaat. Uitzondering: wanneer men de horizontale buis buitenom de B-stijl laat lopen, dan mag men hiervoor (alleen) op dat gedeelte een deel van de buitenrand van de deur verwijderen.
- \* Bovenstaand punt geldt voor alle vier de portieren. Echter mag uit de desbetreffende portieren NIET de standaard aanwezige veiligheidsbalk worden verwijderd. Bij het verwijderen van de binnenbeplating dient men de gehele binnenzijde van het portier te voorzien van een aluminium plaat, met enkel een uitsparing voor eventuele deurstangen die onderdeel zijn van de veiligheidskooi.
- \* De originele verstevigingsbalk die in de deuren zit, ""mag"" er uit worden gehaald.
- \* Originele bumpers verplicht.
- \* Originele gril verplicht.
- \* Originele ( buiten ) spiegels verplicht.
- \* Originele motorkap en kofferbaksluiting verwijderen en vervangen door hoodpins.
- \* Beschermplaten onder de auto mogen worden verwijderd.
- \* Kunststof binnenspatborden moeten worden verwijderd.
- \* Het doorlassen van de carrosserie is toegestaan.
- \* De carrosserie mag in geen enkele vorm verlicht worden.
- \* ABS systeem mag verwijderd worden.
- \* Airco verwijderen.
- \* Airbags verwijderen.
- \* Stabilisator stangen mogen verwijderd worden.
- \* Boven tussen de voorpoten en boven tussen de achterpoten mag men een stabilisatorstang aanbrengen.
- \* De achterlichten mogen niet worden verwijderd.
- \* De originele stoplichten moeten werken. Indien een originele achter spoiler is gemonteerd, moet hiervan het derde stoplicht werken. Is dit niet het geval moet men een derde stoplicht monteren in het midden aan de onderzijde van het achterraam.
- \* De complete kabelboom van het motor management moet volledig intact zijn. (Helemaal NIETS afknippen). De kabelboom vanaf het dashboard naar achteren mag worden verwijderd. Verder dient het contactslot standaard en aanwezig te zijn en ook te werken. De motor mag alleen via het contactslot gestart worden.
- \* Het uitlaatspruitstuk dient standaard te zijn, verder is het uitlaatsysteem vrij. Max 90 DB.
- \* Velgen 15 Inch maximaal 7j. Keuze van het materiaal van de velgen is verder vrij.
- \* Voor montage van de velgen zijn alleen wielBOUTEN toegestaan

- \* Banden enkel van het merk Toyo Proxes T1R met maataanduiding 195/50-R15 82V. Elke band dient te allen tijde (dus zowel voor, tijdens als na afloop van de race) op minimaal 2/3 deel van het loopvlak tenminste 1 mm profiel te hebben. (ivm veiligheidsaspect mag het canvas op geen enkele plaats zichtbaar zijn)
- \* Remschijf diameter en remklauw dienen standaard te zijn.
- \* Het luchtfilter element is vrij, maar moet in de originele behuizing.
- \* Vliegwielen en koppeling dienen standaard te zijn.
- \* Het originele veersysteem moet gehandhaafd blijven en ook als zodanig werken.
- \* Het draagarmrubber van de voorste draagarmen, mag vervangen worden door een (origineel) massief rubber met artikelnummer 31129069035 (het gat moet wel in het midden zitten). Het mag geen powerflex, nylon of van een andere kunststof, of van een M uitvoering o.i.d. zijn.
- \* Schroefveerpoten van het merk "kontakt plus" JOM Blueline, er mogen zgn. kilo veren op de voorste veerpoten gemonteerd worden (kilo's naar eigen keuze). De achterveren (die op geen enkele manier bewerkt mogen worden) dienen uit het pakket van het merk "Kontakt Plus" JOM Blueline te zijn. De bodemspeling mag niet minder dan 5 centimeter zijn.
- \* De maximale breedte zowel voor als achter (gemeten op het breedste punt van de band/velg) is 170 cm.
- \* Voor de achteras geldt of standaard of de klok vastlassen, maar een actief sperdifferentieel is niet toegestaan.
- \* Plaats accu en tank zijn vrij.
- \* Een spoiler achterop is toegestaan.
- \* Alle motoren kunnen verzegeld worden.
- \* Iedere wedstrijddag rijdt u met een door de TC aangewezen computer. Deze computer mag op geen enkele wijze worden "gemarkeerd". Indien dit wordt geconstateerd, zal de betreffende rijder een straf ontvangen van 25 strafpunten zowel voor het NK als ook voor het NNO kampioenschap.
- \* Op de testbank mag de motor niet minder dan 162 pk en niet meer dan 200 PK en 245 NM koppel leveren.
- \* Mocht de TC, tussen of na de wedstrijden constateren dat uw auto niet aan het reglement voldoet bent u voor de rest van het seizoen geschorst voor alle klassen, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt.
- \* Iedere wedstrijddag dient de auto in een strakke en nette staat bij de keuring worden aangeboden. (Als de auto niet strak genoeg is kan de wedstrijdleiding een startverbod opleggen).
- \* Op de motorkap en beide voorportieren dient men een startnummer te plaatsen van minimaal 40 x 40 cm kleur ondergrond en startnummer mag men zelf bepalen. (Als het maar duidelijk is). Ruimte van 10 x 40 boven het nummer is voor een eventuele klasse sponsor.
- \* De deelnemer dient bij navraag ZELF voor documentatie over de betreffende auto te zorgen.
- \* Indien een deelnemer overgaat tot demonteren van de computer (om wat voor reden dan ook) dient de deelnemer te allen tijde eerst contact op te nemen met de TC. Indien hierbij het loodje wordt verbroken, dient men dit originele loodje in te leveren bij de TC alvorens er een nieuw loodje wordt aangebracht. Bij niet voldoen aan het voorgaande, zal de deelnemer -10 strafpunten krijgen.
- \* De kosten van een "" kapotte/defecte"" computer gedurende het seizoen zijn te allen tijde voor de deelnemer zelf.
- \* Alle onderdelen dienen standaard te zijn (zoals destijds af fabriek geleverd) en onbewerkt te blijven tenzij anders vermeld en moeten behoren bij het merk/type/model auto..  
Eventuele klasse sponsor stickers zijn verplicht op de aangegeven plaats te plakken.



## **MIDLAND HOTROD KLASSE**

### **Reglement.**

Voor deze klasse mogen voertuigen worden gebruikt welke normaal in serie in de EU op de markt zijn verschenen en aan de wettelijke EU Bepalingen voldoen. Tevens dient het model auto ouder te zijn als 5 jaar.

### **Motoren:**

- De cilinderinhoud dient minimaal 1300cc te zijn en een maximum van 2040cc
- Motoren met meer als 4 cilinders zijn niet toegestaan; Maximaal 4 kleppen per cilinder.
- Motoren met turbo en/of drukvulling zijn verboden.
- Het merk motor, versnellingsbak of differentieel is niet merk gebonden aan de carrosserie.
- Bewerking van de motor is vrijgesteld.
- Alle ontluchtingen van de motor dienen in een reservoir uit te komen van minimaal 0.5 liter.
- De radiator dient op de originele plek te blijven echter afmeting en type zijn vrij.
- Het uitlaatsysteem is vrij, mits aan de geldende geluidsnorm wordt voldaan. Het gebruik van minimaal 2 dempers heeft de voorkeur.

### **Versnellingsbak en Differentieel:**

- Automatische of semi-automatische en/of sequentiele versnellingsbakken zijn verboden.
- Ook het gebruik van vierwielaandrijving is verboden.
- Alle overige bewerkingen aan versnellingsbak of differentieel zijn toegestaan.

### **Electro:**

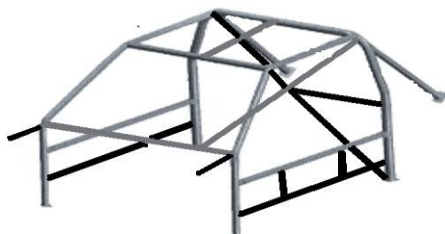
- De accu dient deugdelijk in de auto te zijn gemonteerd.
- De pluspool van de accu dient volledig te zijn afgeschermd.
- Indien de accu in het rijderscompartiment staat dient deze in een volledig afgesloten bak te staan.
- Elke auto dient voorzien te zijn van minimaal 2 hoofdstroomschakelaars waarvan er 1 in het raam achter de bestuurder dient te zijn geplaatst.
- Hoofdstroomschakelaars dienen gemarkeerd te zijn doormiddel van een sticker.
- Elke auto dient voorzien te zijn van 2 goed zichtbare remlichten.

### **Brandstofsysteem:**

- De maximale inhoud van de brandstoftank is **20 liter**.
- Tank dient deugdelijk aan de carrosserie te zijn verbonden.
- Indien de tank in het rijderscompartiment staat dient deze volledig te zijn afgedekt door niet brandbaar materiaal. *afdekbak om de tank of een schuine afdekplaat achter de rolbeugel.*
- Men mag alleen boven aanzuigende tanks gebruiken.
- Binnen handbereik van de bestuurder dient een benzinekraan aanwezig te zijn.
- Benzine leidingen dienen van metaal, koper of competitie benzineslang te zijn en dienen door het rijderscompartiment te lopen.
- De brandstoftank dient minimaal 15 cm te zijn verwijderd van de accu.
- In de tankontluchting dient een terugslagklep aanwezig te zijn of vergelijkbaar principe. Tevens dient deze onder het voertuig uit te komen.
- De benzinetank dient minimaal 30cm te zijn verwijderd van de uitlaat.

### **Veiligheid:**

- Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van een rolkooi zoals in de tekening afgebeeld. Minimale diameter en wanddikte 38\*2.5 of 40\*2.0 mm zijn toegestaan.



*LET OP: tekening kooi is niet correct*

- De rolkooi dient, bij voorkeur, van naadloos staal te zijn vervaardigd. Aluminium en schroefrolkooi zijn verboden.
- Vanaf 2017 is de rolkooi van vierkante buis niet meer toegestaan.
- De rolkooi dient op platen met een minimale oppervlakte van 120cm<sup>2</sup> en 3mm dik te zijn bevestigd aan de carrosserie. De bevestiging mag doormiddel van bouten M10 en minimale sterkte 8.8 of doormiddel van lassen.
- Rolkooien dienen volledig en deugdelijk te zijn afgelast. De TC en NOV kunnen te allen tijde een auto weigeren wanneer de rolkooi niet als veilig wordt bevonden.
- In het dak dient een kruis te zijn aangebracht. *Als om rijderstechnische redenen een kruis niet kan, mag een 3 mm. dakplaat bovenop de rolbeugel gelast worden; wel rondom afgelast.*
- Aan bestuurderszijde tussen de staanders van de rolkooi dienen twee horizontale buizen op bumperhoogte te zijn aangebracht welke met elkaar zijn verbonden doormiddel van minimaal 2 verticale buizen. Aan bijrijders zijde volstaat een kruis of 2 horizontale buizen.
- De rolkooi moet minimaal 20cm voor het einde van de carrosserie eindigen.
- Indien de horizontale buizen het silhouet van de deur volgen mag de binnen beplating van de deur hiervoor verwijderd worden. Overige binnen beplating dient afgewerkt te worden met aluminium plaat om verwonding van rijder en helpers te voorkomen.
- Raamnet aan bestuurderszijde is verplicht. Maaswijdte mag niet groter zijn als 5\*5 cm.
- Het raamnet mag niet aan de deur te worden bevestigd, als de deur wordt geopend dient het raamnet te blijven op de voorgeschreven plaats.
- *In de voorruitopening in het midden twee beschermstijlen met een tussenruimte van min. 25 cm.*
- De stoel dient aan de achterzijde te zijn afgesteund om te voorkomen dat bij een crash de stoel achterover klapt.
- De stoel dient aan de achterzijde aan de rolkooi te worden bevestigd.
- De stoel dient aan de onderzijde op een deugdelijke manier aan het chassis te zijn bevestigd.
- Een racekuip is verplicht.
- Iedere auto dient minimaal te zijn uitgerust met een 5 puntsgordel welke op minimaal 4 punten is bevestigd aan de carrosserie.
- De gordel mag aan de rolkooi worden bevestigd.
- Indien de gordel aan de carrosserie wordt bevestigd dienen er stalen platen te zijn aangebracht van minimaal 60-60-3mm.
- Bouten gebruikt ter bevestiging van de gordel dienen minimaal van de maat M10 te zijn.
- Het minimale gewicht van het voertuig exclusief rijder bedraagt 700kg., voor, tijdens en na de race.

### **Remmen:**

- Moet als origineel werken op alle vier de wielen.
- Verstelbaar remsysteem is toegestaan.

### **Carrosserie:**

- Alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden.
- Sierlijsten en/of wieldoppen dienen verwijderd te worden.
- Verlichting dient volledig te zijn verwijderd, ontstane openingen afdichten.
- Ruiten zijn verboden.
- Hijs en sleepogen dienen aanwezig te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- In de voorruit dienen 2 spijlen aanwezig te zijn van staal koker 20-20-2 mm.
- Alleen de ORIGINELE bumpers, zoals de auto af fabriek is geleverd zijn toegestaan; Is dit niet mogelijk of te kwetsbaar dan het front en achterzijde afwerken zonder bumper oid.
- Vervangende bumpers in de vorm van ijzeren staven, buizen, balken, etc. zijn niet toegestaan.
- In de originele bumpers mogen bouten worden gezet om verliezen te voorkomen.
- De originele bumpers mogen op geen enkele wijze worden verstevigd
- De motorkap en achterklep dienen deugdelijk te zijn vergrendeld.
- Deuren dienen deugdelijk te zijn vergrendeld, echter de hulpdiensten moeten de coureur op een veilige manier kunnen bereiken.
- Zowel boven als onder de motor mag een stabilisatorstang worden bevestigd, deze mag nergens anders op de carrosserie afsteunen.

- De carrosserie mag op geen enkele wijze verstevigd worden, op welke wijze dan ook.
- Wenst u uit veiligheidsoverweging een versteviging toe te passen dan dient deze te worden overlegd met de TC en in het logboek te worden genoteerd.
- Auto's dienen in behoorlijke staat aan de wedstrijdleiding te worden getoond.
- De wedstrijdleiding mag een auto te allen tijde weigeren i.v.m. de veiligheid van derden.
- Spatbordverbreeders van zacht metaal zijn toegestaan.
- De wielen dienen binnen de lijn van de auto te blijven.
- Elke auto dient voorzien te zijn van een linker en rechter buitenspiegels en een binnenspiegel.
- Het is toegestaan om polyester aanbouwdelen te gebruiken. (*ook de zog. Hotrod bumpers*)

Uitzonderingen.

Indien de originele voor of achterbumper vervangen worden door metaal dient deze aan onderstaande voorwaarden te voldoen.

- Het silhouet van het voertuig mag niet veranderen.
- De gebruikte plaat mag de dikte van 1.25mm niet overschrijden.
- Er mogen schoren in het bovenfront naar de chassisbalk worden gemaakt van koker 20/20/2 mm.

### **Wielophanging / Schokdempers / Banden:**

- Het veranderen van draagarmen, trekstangen en stabilisators is vrij.
- Ook het aanpassen van de achteras is toegestaan.
- Wel dient men in acht te nemen dat de originele bevestigingspunten van de carrosserie dienen te worden gebruikt.
- Verstelbare schokdempers zijn toegestaan.
- Veren zijn vrij.
- Spoorverbreeders zijn verboden.
- De voorgeschreven band is de Yokohama A021R gebruikt op de Brisca F2 of de A21R 185-60-R14 van dezelfde compound als gebruikt op de Brisca F2.

## **STOCKCAR F2**

Specificaties voor Stockcar Formule 2 , zie Brisca Rulebook, Editie 2017

Eventueel beschikbare Nederlandse vertalingen zijn een leidraad, maar de Engelse, door de Brisca-F2 uitgegeven tekst, van het **technisch reglement**, is bepalend

Daar waar verder van toepassing, is het NOV reglement bepalend, [alsmede de NAB aanvulling inzake de trekschakelaar aan de massaschakelaar die gemonteerd is links achter de bestuurdersstoel.](#)

### **Uitlaatdempers**

Alle stockcars F2 moeten voorzien zijn van **twee** Brisca uitlaatdemper(s) of 1 grote HGS demper. Het is niet toegestaan om de dempers aan te passen of te veranderen

De keurmeester heeft het recht om uitlaatdempers af te keuren, als de auto op vollast niet aan de voorgeschreven norm voldoet .

## **STOCKCAR FORMULE I**

Voor het Stockcar F1 reglement verwijzen wij naar het reglement van de BVSR-F1

Daar waar verder van toepassing, is het NOV reglement bepalend.

De stockcars F1 rijden met de zog. Oortjes.(racerecievers)

Landrijders kunnen het **gehele jaar** deelnemen aan de asfaltraces mits de F1 voldoet aan het asfaltreglement.

Bij het Open NK kan een "landrijder" dan kiezen in welke klasse hij gaat rijden, mits zijn auto aan de regels van de klasse voldoet. Er mag maar in 1 klasse aan het ONK deelgenomen worden.

## **Incidenteel als gastklasse kunnen aanwezig zijn:**

### Stockcar F2 Juniorklasse

#### **In de F2 Junior mag absoluut niet geduwd worden!!!**

Het technisch reglement is gelijk aan aan de reguliere F2, en de auto's moeten dus ook voorzien zijn van twee Brisca dempers of 1 grote HGS demper.

De overige gastklassen in 2017 aanwezig op het Midland Circuit rijden volgens de regels en indeling van hun eigen organisatie:

#### National Hortods onder auspiciën van de NHRRG

[www.nhrrg.nl](http://www.nhrrg.nl)

#### 2 ltr. Hotrods onder auspiciën van Spedeworth/NNO

[www.2litrehotrod.nl](http://www.2litrehotrod.nl)

#### European Late Models series

[www.facebook.com/EuropeanLateModels](https://www.facebook.com/EuropeanLateModels)

De Stockcar F3 is uitsluitend een demoklasse van ministockcars, zonder enige vorm van competitie en rijden in de pauze als groep achter de startcar.

[www.facebook.com/F3-stockcars/](https://www.facebook.com/F3-stockcars/)

## **Afval: gooi niets op de grond.**

De organisatie heeft het rennerskwartier voorzien van een groot aantal afvalbakken voor papier, plastic enz.

Banden, accu's, delen van auto's alsmede verpakkingen van olie of olieproducten mogen niet in deze bakken gedeponereerd worden.

Deze dient u zelf mee naar huis te nemen.

Bij vertrek uit het rennerskwartier is de rijder/aanhang verplicht alle aanwezige rommel rond de plaats waar men gestaan heeft op te ruimen, dan wel mee te nemen en dat deel van het rennerskwartier SCHOON achter te laten.

## **AFVAL: MET GEMAK IN DE AFVALBAK**



## **PROTEST REGELING NOV.**

Het recht van protest ligt uitsluitend bij de ingeschreven deelnemer.

Protesten aangaande auto's van overige deelnemers moeten uiterlijk binnen 30 minuten na afloop van de officiële bekendmaking van het dagklassement bij het wedstrijdsecretariaat ingediend zijn.

Protesten kunnen alleen ingediend worden indien men denkt dat de desbetreffende auto(s) niet conform het reglement is (zijn). Het protest dient schriftelijk te samen met het protestgeld à € 250,-- te worden ingediend. In het protest moet worden aangegeven tegen welke punt(en) het protest aangetekend wordt.

Protesten inzake regelgeving van gastklassen worden niet in behandeling genomen bij de NOV, maar dienen aanhangig gemaakt te worden bij de eigen organisatie.

Diegene tegen wiens auto protest is ingediend is verplicht zijn auto volledig beschikbaar te stellen voor de technische controle. Bij gebleken illegaliteit van de auto krijgt de indiener van het protest € 100,- van het protestgeld terug. De overige € 150,- vervalt aan de verenigingskas.

Bij niet gebleken illegaliteit (eventueel na demontage van de motor etc.) krijgt diegenen tegen wiens auto geprotesteerd is € 100,-- als schadeloosstelling, de overige € 150,-- vervalt aan de NOV.

Het demonteren van de motor dient door de coureur en/of 1 monteur zelf te geschieden, met gebruik making van het door de coureur meegebrachte (speciaal)gereedschap. Ontbreekt voldoende adequaat gereedschap om de auto/motor/versnellingsbak etc. te demonteren, dan wordt er van uit gegaan dat de auto fout is en volgt afkeuring/schorsing.

De wedstrijdleiding heeft het recht motoren te laten demonteren. Bij motorcontroles e.d. zal géén vergoeding voor pakkingen en andere materialen verstrekt worden.

Video opnamen van rijders en/of buitenstaanders worden niet als bewijsmateriaal geaccepteerd. Bij motor controle op de rollenbank in opdracht TC of door een protest, dan geldt bij afkeur een boete van 100 euro!!!

Protesten aangaande een besluit van de wedstrijdleiding, wat volgt op de beoordeling door een keurmeester tijdens een nakeuring, dienen door betrokken coureurs binnen 15 minuten na de officiële bekendmaking bij een bestuurslid ingediend te zijn.

Ook dit dient schriftelijk te gebeuren met een duidelijke uitleg waar het protest op gericht is, ook met een protestgeld van 250 euro.

Het bestuur dient, zo mogelijk, direct na hoor en wederhoor een definitief besluit te nemen.

Als blijkt dat er expertise of meer informatie nodig is aangaande technische gegevens om tot een juist oordeel te komen, kan er nog geen definitieve uitslag bekend gemaakt worden en verplicht het bestuur zichzelf om de nodige informatie te verkrijgen waardoor er wel een terechte uitslag toegekend kan worden. Wanneer het protest terecht blijkt te zijn krijgt de indiener 100 euro terug, zo niet dan vervalt het bedrag aan de NOV.

### **Kontrole op Standaard motoren**

Door middel van een vermogensbank; het motorvermogen gemeten bij een rollenbank controle mag niet meer dan het door de fabrikant opgegeven motorvermogen bedragen.

\* Door demontage van motor en/of versnellingsbak

\* Motorregelapparaten (computers ed.) moeten voorzien zijn van de originele onderdeelnummers op de originele plaats.

Motorkarakteristiekafwijkingen (vermogen in PK's en koppel in Nm) t.o.v. toerental zijn toelaatbaar bij auto's van voor 01 oktober 2005 max 15% en auto's van na 01 oktober 2005 max. 13% toename. Bij auto's van alle bouwjaar geldt max 10% verlies op bovengenoemde gegevens (bron 70/156/EEG vastgestelde type goedkeuringsprocedure.EEG.Europa.eu automotive/catp\_meetings/1348-04Revl.nl F5 570 HDV).



## **STRAF MAATREGELEN NOV**

- 1: Auto niet beschikbaar stellen voor techn. keuring in welke vorm dan ook; schorsing van max.12 maanden.
- 2: Bij geconstateerde fraude aan de auto: schorsing van max.12 maanden en vervallen van de behaalde punten.(dagresultaat en/of seizoensresultaat).; eea. afhankelijk van de ernst van de fraude.
- 3: Hard en gevaarlijk rijden in het rennerskwartier: uitsluiting voor de rest van de wedstrijddag en 5 wedstrijden schorsing.
- 4: Veroorzaakt men door roekeloos rijden ongelukken in het rennerskwartier waarbij persoonlijk letsel ontstaat; dan volgt levenslange schorsing.
- 5: Gebruik van alcohol houdende dranken en/of drugs door deelnemers op de wedstrijddag vóór- en tijdens de wedstrijd of trainingen: schorsing van 10 wedstrijden.
- 6: Beledigende uitlatingen door deelnemers en/of helpers, supporters tegen bestuursleden, wedstrijdleiding en/of hun medewerkers kan schorsing van de rijder tot gevolg hebben. Dit geldt ook voor geconstateerde beledigende/bedreigende uitlatingen op social media.**
- 7: Diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag wordt bestraft met –10 punten in het dagklassement.
- 8: Na het in een manche verkrijgen van de zwarte vlag en -5 punten, dient de eerst volgende manche achteraan gestart te worden.
- 9: Na de finishvlag moedwillig inrijden of tegen een auto van een andere deelnemer aanrijden: schorsing voor een nader te bepalen aantal wedstrijden.
- 10. Het bestuur van de NOV behoudt zich het recht voor om sancties door te spelen naar de NOSP/CDM .**

In alle gevallen waarin bovengenoemde protestregeling en/of strafmaatregelen niet voorzien, beslist het bestuur.

## **NOSP / CDM**

De NOSP is een samenwerkingsverband van aangesloten oval en speedway banen. Dit samenwerkingsverband heeft een afvaardiging in de **Commissie Disciplinaire Maatregelen** die volgens mandaat van de aangesloten clubs beslissingen neemt op het gebied van overtredingen. Deze beslissingen worden objectief gewogen en getoetst aan het NOSP rulebook, waarna beslissingen bindend zijn voor alle aangesloten organisaties. De NOSP werkt nauw samen met de ORCI in Engeland

# MIDLAND CIRCUIT LELYSTAD



## MULTIFUNCTIONEEL AUTO- & MOTORSPORTCIRCUIT in het hart van Nederland

(THUIS)CIRCUIT VOOR: NOV AUTOSPEEDWAY  
 MODEL CAR RACING  
 KARTING  
 DRIFTEN  
 SUPERMOTO RACES  
 SLALOMRACING  
 MINIBIKE RACING  
 CLASSICS & YOUNGTIMER MOTORRACES  
 BROMMER/SCOOTER RACING  
 AUTO- & MOTORCLUB MEETINGS  
 KLASSIEKER EVENEMENTEN  
 AUTORIJVAARDIGHEIDSTRAININGEN  
 MOTORRIJVAARDIGHEIDSTRAININGEN

Info: Midland Circuit Lelystad  
 Talingweg 89  
 8218 NX Lelystad

circuitbeheer: 06 – 122 01 091  
 eventplanning: 06 – 102 68 312

e-mail: [info@midlandcircuit.nl](mailto:info@midlandcircuit.nl)  
 website: [www.midlandcircuit.nl](http://www.midlandcircuit.nl)

