



Aanvullingen/wijzigingen NOV Reglement voor 2018 :

Algemeen

De 2^e hoofdstroomschakelaar in het zijraam voor Junioren – Rookie Rods Midland Hotrods en BMW 325i mogen ook uitgevoerd worden als trekschakelaar, zoals ook toegepast bij de stockcars.

Om de starts eerlijker te laten verlopen en het aantal valse starts te verminderen wordt er in 2018 gestart op de groene lampen, ondersteund door de groene vlaggen op wedstrijdleaderspost en baanposten.

Er vindt alleen een volledige herstart plaats bij een gele/rode vlag situatie in de 1^e ronde.

Juniorklasse/Rookie Rods

De Juniorklasse en de Rookie Rods rijden in 2018, gelijk de andere klassen, met oortjes. *Deze zijn oa. verkrijgbaar bij Maris Raceparts en Hendriks Motorsport.*

In 2018 wordt ter vervanging van de Michelin EnergieSaver overgestapt op de Maxxis MA510 band; de Michelin mag in 2018 nog opgebruikt worden.

De Uniroyal Rainexpert 3 wordt vervangen door de Rainsport 3; de Rainexpert 3 mag in 2018 nog opgebruikt worden.

De regel van gelijke inchmaat voor alle velgen blijft onveranderd.

De vrije ruimte tussen helm en rolbar of stalen dakplaat moet minimaal 4 cm. zijn.

De kuipstoel mag op de bodemplaat gemonteerd zijn.

Bij herstarts is het niet (meer) toegestaan dat helpers en/of officials reparaties uitvoeren aan de auto's.

Het is niet toegestaan extra lampen te voeren buiten de verplichte remlichten.

Het is toegestaan de startblokkering te (laten) demonteren.

De veren moeten zowel op onder- als bovenschotel geborgd worden met slangklemmen; de veer moet te allen tijde verbonden zijn/blijven met de onder- en/of bovenschotel.

Camberaanpassingen mogen alleen bewerkstelligd worden door bewerken van de originele topplaten.

Midland Hotrods

De vrije ruimte tussen helm en rolbar of stalen dakplaat moet minimaal 4 cm. zijn.

Bij herstarts is het niet (meer) toegestaan dat helpers en/of officials reparaties uitvoeren aan de auto's.

De Midland Hotrods gaan vanaf 2018, 2 of 3 manches rijden afgesloten door een Finale; uitslag/bekers op basis van Finale uitslag.

Tevens starten en rijden op dakkleuren; eea. onder voorbehoud van het beschikbaar komen van een klasse vertegenwoordiger, die de gradings bijhoudt.

Er zal bij de MHR strakker gekeurd worden op het uitlaatgeluid en aanwezigheid van min. 2 goed werkende dempers.

Het reglement blijft verder vooralsnog ongewijzigd met als uitgangspunt dat de carrosserie met ophangpunten ongewijzigd moet zijn.

Op korte termijn, begin januari, wordt een vergadering belegd met alle Midland Hotrod rijders, waar de regels nogmaals besproken/uitgelegd worden en tevens de keuringscriteria 2018 worden besproken.

BMW 325i

In 2018 wordt de band waar op gereden wordt de INTERSTATE DNRT-S band, de 2017 band mag in 2018 nog doorgebruikt worden.

De vrije ruimte tussen helm en rollbar of stalen dakplaat moet minimaal 4 cm. zijn.

Bij herstarts is het niet (meer) toegestaan dat helpers en/of officials reparaties uitvoeren aan de auto's.

De BMW klasse gaat vanaf 2018 2 of 3 manches rijden afgesloten door een Finale; uitslag/bekers op basis van Finale uitslag.

Tevens starten en rijden op dakkleuren. Gradingaanpassing na 3/6/9 races.

Gradingen worden bijgehouden door de klasse vertegenwoordiger Alex Elesen.

De computers worden voor seizoen 2018 afgesteld op max. 6800 t/m;

Lopende seizoen 2018 wordt bekeken of deze max. instelling voldoende is of dat er toch nog opgeschaald wordt naar 7000 t/m.

Stockcar MicroF2

Conform het Engelse reglement 2018 moeten er in de zijpanelen horizontale versterkingen komen, zoals afgebeeld op de facebook pagina van Dutch Brisca MicroF2.

Op aanvraag vanuit Nederland is na overleg met Autospeed UK/Brisca een alternatief mogelijk waardoor lassen overbodig is. Het betreft een paneel van 2 mm. welke met bouten gemonteerd wordt.

Info over dit alternatief is verkrijgbaar via nov@autospeedway.org

De Micro's rijden in 2018 met eigen transponders; huurtransponders zijn nog slechts ZEER beperkt beschikbaar.

Stockcar F2

Ook in 2018 rijdt de Stockcar F2 volledig onder het Engelse Brisca-F2 reglement; de wijzigingen zijn besproken en bekend via de Stockcar F2 rijders vereniging.

De eventuele Nederlandse vertaling wordt gebruikt als leidraad maar het technisch deel van het Engelse Brisca Reglement 2018 is bepalend.

Stockcar F1

Ook in 2018 rijdt de Stockcar F1 volledig onder het technisch deel van het BVSR-F1/Brisca reglement; de wijzigingen zijn besproken en bekend via de Stockcar F1 rijders vereniging BVSR-F1.

Het volledige reglement 2018 komt over enkele weken digitaal beschikbaar maar bovenstaande punten zijn de aanvullingen op het reglement 2017.

Bestuur en TC
NOV Autospeedway